

3  
2023

**HOFOR RACING** by  
**Bonk Motorsport**

# TEAM MAGZ



INFOS, FACTS, NEWS

**VORWORT**

SEITE.03

**GT4 GERMANY OSCHERSLEBEN**

SEITE.04

**DISPLAY BMW M4 GT4**

SEITE.14

---

# TABLE OF CONTENTS

---

**GT4 EUROPEAN PAUL RICARD**

SEITE.16

**PORSCHE CARRERA CUP HOCKENHEIM**

SEITE.24

**FESTIVAL OF DREAMS - 75 JAHRE PORSCHE**

SEITE.32

**DIE NÄCHSTEN TERMINE**

SEITE.36

---

**IMPRESSUM:**

Herausgeber: Team Bank Motorsport - Texte/Grafik: Carolin Schmenk (carolin.schmenk@gmail.com) - Layout: Burkhard Kasan (Info@racevision.eu)

Fotos: Porsche, racevision-Burkhard Kasan, SRD, Alexander Trienitz

# V O R W O R T



Liebe Freunde, Sponsoren und Fans ,

Den Saisonauftakt in Oschersleben haben wir alle gut gemeistert. Ich denke mit dem Gesamtergebnis können wir als Team sehr zufrieden sein.

Auf gehts, der historische Dünenkurs im Niederländischen Zandvoort steht an. Für mich persönlich immer ein Highlight ! Die Atmosphäre an der Rennstrecke, gelegen direkt an der Nordsee zwischen den Dünen ist Einzigartig. Der Kurs ist schnell aber auch technisch für die Fahrer sehr anspruchsvoll. Wer hier gewinnen will muss ein gut ausbalanciertes Auto haben. Reifenverschleiß ist auf dem Kurs immer ein großes Thema.

Ich jedenfalls freue mich sehr auf Zandvoort.

*Stefan Kissling*

Stefan Kissling





**E**rfolgreicher Saisonauftakt der BMW M4 GT4 in Oschersleben  
 Beim GT4 Germany Rennen, das vom 26. bis zum 28. Mai 2023 in Oschersleben stattfand, erlebten die Zuschauer packende Rennaction und beeindruckende Leistungen der BMW M4 GT4. Unser Team trat mit drei Fahrzeugen an und lieferte eine herausragende Performance auf der Strecke.





Die Startnummer 2, gesteuert von Marat Khayrov und Gabriele Piana, setzte ein eindrucksvolles Statement. Im ersten Rennen arbeiteten sie sich von der 21. Startposition vor und erreichten den respektablen 19. Platz. Doch sie ruhten sich nicht auf ihren Lorbeeren aus. Im zweiten Rennen zeigten sie ihr Können und fuhren auf einen herausragenden vierten Platz vor. Mit diesem Ergebnis bewiesen sie ihr fahrerisches Talent und ihre Stärke als Team.

Auch die Startnummer 3, pilotiert von Matias Nuoramo und Nikolas Pirttilahti, kämpfte sich tapfer durch das Starterfeld, sie mussten sich mit dem älteren BMW M4 GT4, dem F82, gegen die Konkurrenz behaupten. Im ersten Rennen sicherten sie sich den 23. Platz und verbesserten sich im zweiten Rennen auf den 21. Platz. Ihre Entschlossenheit und Ausdauer waren bewundernswert und ließen auf weitere Erfolge in der Saison hoffen.

Der BMW mit der Startnummer 5, gefahren von Tim Reiter und Leon Wassertheurer zeigten eine beeindruckende Leistung. Im ersten Rennen erreichten sie einen starken neunten Platz, und im zweiten Rennen kämpften sie sich auf den elften Platz vor. Ihr Kampfgeist und ihre fahrerische Präzision machten sie zu einer herausfordernden Konkurrenz für ihre Mitstreiter.







Das gesamte Team war nach dem erfolgreichen Saisonauftakt voller Stolz und Zuversicht. Michael Bonk, der Teammanager, äußerte sich begeistert über die Leistung von Team und Fahrern: "Der Saisonauftakt war deutlich besser als erwartet. Team und Fahrer haben in beiden Rennen keine Fehler gemacht und dabei auch noch überraschend gute Platzierungen geholt. Das lässt auf eine gute Saison hoffen." Seine Worte spiegelten die Freude und den Optimismus wieder, der das Team durchströmte.

Mit dem neuen BMW G82 im Einsatz für die Startnummern 2 und 5 sowie dem F82 für die Startnummer 3 bewiesen die BMW M4 GT4 ihre Vielseitigkeit und Leistungsfähigkeit auf der Strecke. Der gelungene Saisonauftakt in Oschersleben war ein vielversprechender Startschuss für das Team und ließ auf eine aufregende und erfolgreiche Saison hoffen. Die Fans können gespannt sein, wie sich die BMW M4 GT4 in den kommenden Rennen behaupten werden.







### Ergebnis Qualifikation 1

- 8. L. Wassertheurer/Tim Reiter
- 21. Marat Khayrov/Gabriele Piana
- 26. Nikolas Pirttilahti/Matias Nuoramo

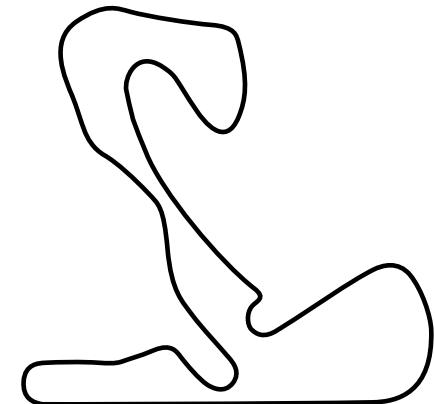




*Nächstes Rennen:*

*23. - 25. Juni 2023*

*Zandvoort*















### Ergebnis Qualifikation 2

1. Marat Khayrov/Gabriele Piana
6. L. Wassertheurer/Tim Reiter
25. Nikolas Pirttilahti/Matias Nuoramo



### Fussballfieber

Für die Einen ist es der Saisonauftakt, für die Fussballfans war es das spannendste Bundesligafinale seit Jahren. Auch das Team Bonk Motorsport fieberte mit den Fussballern. Am Ende gab es Enttäuschungen und Freude, aber die Autos mussten trotzdem für das zweite Rennen vorbereitet werden.



Pl.	Nr.	Fahrer/Fahrzeug	Team	Zeit	Abstand	Rd.
1	85	J.Springob/S.Primm	CV Performance Group	1:01:56.024		37
		Mercedes-AMG GT4				
2	35	S.Trogen/E.Joulie	Walkenhorst Motorsport	1:01:56.697	0.673	37
		BMW M4 GT4 G82				
3	34	N.Hantke/M.Jansen	Walkenhorst Motorsport	1:01:57.452	1.428	37
		BMW M4 GT				
4	4	D.Bulatov/M.Lenerz	BCMC Motorsport powered	1:02:02.836	6.812	37
		Mercedes-AMG GT4	by EastSide Motorsport			
5	31	J.Fittje/D.Jahn	AVIA W&S Motorsport	1:02:13.646	17.622	37
		Porsche 718 Cayman GT4 RS				
6	18	A.Connor/E.Gjerdum	BWT Mücke Motorsport	1:02:14.447	18.423	37
		Mercedes-AMG GT4				
7	15	T.Wood/M.Ritson	FK Performance Motorsport	1:02:24.419	28.395	37
		BMW M4 GT4 G82				
8	75	D.Gregor/F.Zulauf	AVIA W&S Motorsport	1:02:24.567	28.543	37
		Porsche 718 Cayman GT4 RS				
<b>9</b>	<b>5</b>	<b>L.Wassertheurer/T.Reiter</b>	<b>Hofor Racing</b>	<b>1:02:24.908</b>	<b>28.884</b>	<b>37</b>
		<b>BMW M4 GT4 G82</b>	<b>by Bonk Motorsport</b>			
10	54	M.Makes/M.Oosten	Project 1	1:02:25.133	29.109	37
		BMW M4 GT4 G82				
		⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
<b>19</b>	<b>2</b>	<b>M.Khayrov/G.Piana</b>	<b>Hofor Racing</b>	<b>1:02:53.657</b>	<b>57.633</b>	<b>37</b>
		<b>BMW M4 GT4 G82</b>	<b>by Bonk Motorsport</b>			
		⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
<b>23</b>	<b>3</b>	<b>N.Pirttilahti/M.Nuoramo</b>	<b>Hofor Racing</b>	<b>1:02:00.179</b>	<b>1 LAP</b>	<b>36</b>
		<b>BMW M4 GT4</b>	<b>by Bonk Motorsport</b>			

Ergebnis Rennen 1 - Platz 1-10

Pl.	Nr.	Fahrer/Fahrzeug	Team	Zeit	Abstand	Rd.
1	1	M.Ortmann/H.Sasse	Prospert Racing	1:02:02.645		39
		Aston Martin Vantage GT4				
2	54	M.Makes/M.Oosten	Project 1	1:02:04.570	1.925	39
		BMW M4 GT4 G82				
3	34	N.Hantke/M.Jansen	Walkenhorst Motorsport	1:02:08.584	5.939	39
		BMW M4 GT4 G82				
<b>4</b>	<b>2</b>	<b>M.Khayrov/G.Piana</b>	<b>Hofor Racing</b>	<b>1:02:10.850</b>	<b>8.205</b>	<b>39</b>
		<b>BMW M4 GT4 G82</b>	<b>by Bonk Motorsport</b>			
5	35	S.Trogen/E.Joulie	Walkenhorst Motorsport	1:02:11.337	8.692	39
		BMW M4 GT4 G82				
6	31	J.Fittje/D.Jahn	AVIA W&S Motorsport	1:02:12.606	9.961	39
		Porsche 718 Cayman GT4 RS				
7	85	J.Springob/S.Primm	CV Performance Group	1:02:12.802	10.157	39
		Mercedes-AMG GT4				
8	15	T.Wood/M.Ritson	FK Performance Motorsport	1:02:12.843	10.198	39
		BMW M4 GT4 G82				
9	4	D.Bulatov/M.Lenerz	BCMC Motorsport powered	1:02:13.750	11.105	39
		Mercedes-AMG GT4	by EastSide Motorsport			
10	22	A.Hartvig/N.Schaap	Allied-Racing	1:02:16.463	13.818	39
		Porsche 718 Cayman GT4 RS				
		⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
<b>11</b>	<b>5</b>	<b>L.Wassertheurer/T.Reiter</b>	<b>Hofor Racing</b>	<b>1:02:19.098</b>	<b>16.453</b>	<b>39</b>
		<b>BMW M4 GT4 G82</b>	<b>by Bonk Motorsport</b>			
		⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
<b>21</b>	<b>3</b>	<b>N.Pirttilahti/M.Nuoramo</b>	<b>Hofor Racing</b>	<b>1:03:09.842</b>	<b>1:07.197</b>	<b>39</b>
		<b>BMW M4 GT4</b>	<b>by Bonk Motorsport</b>			

Ergebnis Rennen 2 - Platz 1-10

Gestartet 27 - Im Ziel 24

Gestartet 26 - Im Ziel 25

**PUNKTESTAND FAHRER**

<b>1</b>	Simon Connor Primm	<b>34</b>
	Jan Philipp Springob	
<b>2</b>	Nico Hantke	<b>32</b>
	Max Jansen	
<b>3</b>	Sami Matti Trogen	<b>31</b>
	Enzo Joulie	
<b>4</b>	Michal Makes	<b>26</b>
	Maxime Osten	
<b>5</b>	Hugo Sasse	<b>25</b>
	Mike David Ortmann	
<b>6</b>	David Jahn	<b>21</b>
	Jannes Fiffje	
<b>7</b>	Denis Bulatov	<b>20</b>
	Marcel Lenerz	
<b>8</b>	Tom Wood	<b>17</b>
	Mohan Ritso	
<b>9</b>	<b>Marat Khayrov</b>	<b>13</b>
	Gabriele Piana	
<b>10</b>	Tim Reiter	<b>12</b>
	Leon Wassertheurer	

**PUNKTESTAND TROPHY**

<b>1</b>	<b>Marat Khayrov</b>	<b>67,5</b>
<b>1</b>	Max Kronenberg	<b>67,5</b>
<b>2</b>	Tano Neumann	<b>58</b>
<b>2</b>	Joachim Bötting	<b>58</b>
<b>3</b>	Christian Kosch	<b>32</b>
<b>3</b>	Tom Kieffer	<b>32</b>

**PUNKTESTAND JUNIOR**

<b>11</b>	<b>Nikolas Pirttilahti</b>	<b>7</b>
	<b>Matias Nuoramo</b>	

**PUNKTESTAND TEAM**

<b>7</b>	<b>Hofor Racing</b>	<b>22</b>
	<b>by Bonk Motorsport</b>	



Neben dem Lenkrad mit seinen vielen Knöpfen steht ein Display dem Fahrer zur Verfügung, wo er viele Informationen abrufen kann. Aber auch für die Mechaniker lassen sich viele wichtige Infos abrufen.

So etwa der Ölstand im Motor oder den Öldruck mit genauer Füllmenge. Aber auch der Zustand der Batterie, den Lenkradeinschlag und die Umgebungstemperatur. Eigentlich wie im normalen Strassenauto. Auf der folgenden Seite wird das Hauptdisplay erklärt, was die Fahrer während der Rennen mit allen wichtigen Daten informiert.





**Tyre Pressure:** Luftdruck in BAR. (FL) vorne links, (FR) vore rechts, (RL) hinten links, (RR) hinten rechts.

**BRAKE BAL:** Brems Balance. Zwischen 45-65 % zu der Front.

**FUEL USED:** Verbrauchter Kraftstoff in Liter

**GEAR:** Anzeige der Gänge. (P R N 1 2 3 4 5 6 7)

**TMOT:** Wassertemperatur [°C]

**Time Diff:** Differenz zur besten Runde

**RPM:** Drehzahl

**TOIL:** Öltemperatur [°C]

**Lap Time:** Rundenzeit

**SPEED:** Geschwindigkeit in km/h

**TGEAR:** Getriebe Öltemperatur [°C]

**LAP/MIN:** Runden und Zeit in Minuten

**pBRAKEF:** Bremsdruck vorne

**TDIFF:** Differenzial Öltemperatur [°C]

**SPD/LT:** Einstellung der Leistungsklasse (BoP)





**D**ie GT4 European Series am berühmten Paul-Ricard-Circuit in Frankreich bot spannende Rennen und erstklassigen Motorsport. Gabriele Piana und Michael Schrey überzeugten mit herausragenden Ergebnissen und sorgten für Aufsehen.

Die Qualifying-Ergebnisse versprachen bereits ein vielversprechendes Rennwochenende. Piana und Schrey sicherten sich den respektablen 19. Startplatz für das erste Rennen und beeindruckten mit einer Pole-Position für das zweite Rennen. Das Duo war bereit, sein Können auf der Strecke unter Beweis zu stellen.







Im ersten Rennen zeigten Piana und Schrey ihre Entschlossenheit und kämpften sich von der 19. Position beeindruckend nach vorne. Mit einer fesselnden Performance erreichten sie letztendlich einen starken 12. Platz. Dieses Ergebnis gab ihnen zusätzlichen Auftrieb für das zweite Rennen.

Mit der Pole-Position für das zweite Rennen hatten Piana und Schrey eine optimale Ausgangsposition, um um den Sieg zu kämpfen. Sie demonstrierten eindrucksvoll ihr Können und lieferten ein fehlerfreies Rennen ab.

Die Zuschauer wurden Zeuge eines atemberaubenden Duells an der Spitze des Feldes. Piana und Schrey lieferten sich einen packenden Kampf um den Sieg und landeten schließlich auf einem hervorragenden zweiten Platz. Es schien, als





könnten sie sogar den Sieg erringen, wäre da nicht ein unglücklicher Vorfall in der vorletzten Kurve gewesen, bei dem Schrey durch einen Konkurrenten zum Dreher gezwungen wurde. Trotzdem konnten sie wertvolle Punkte sammeln und damit das schwierige erste Rennen wettmachen.

Gabriele Piana zeigte sich nach dem Wochenende optimistisch: "Wir sind wirklich zufrieden mit unseren Leistungen hier in Paul Ricard. Das Team hat







großartige Arbeit geleistet und uns ein hervorragendes Auto zur Verfügung gestellt. Wir haben viele Punkte geholt und können stolz auf unsere Leistung sein. Wir werden weiter hart arbeiten und uns auf die kommenden Rennen vorbereiten.“

Das Rennen der GT4 European Series am Paul-Ricard-Circuit in Frankreich wird den Fans und den Fahrern noch lange in Erinnerung bleiben. Piana und Schrey haben bewiesen, dass sie zu den Top-Konkurrenten gehören und mit ihren beeindruckenden Ergebnissen im Gedächtnis bleiben werden. Das Team freut sich nun auf die bevorstehenden Herausforderungen und ist bereit, erneut aufs Podium zu fahren.







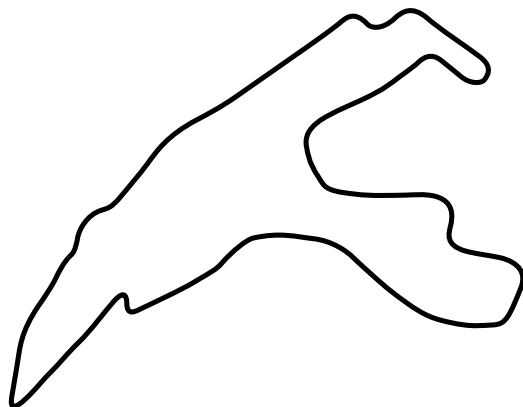
Wir werden weiter hart arbeiten um uns für die kommenden Wochenenden gut aufzustellen.

Gabriele Piana

Nächstes Rennen:

29. Juni - 1. Juli 2023

Spa Francorchamps







Pl.	Nr.	Fahrer/Fahrzeug	Team	Zeit	Abstand	Rd.
1	74	V.Weyrich/K.Lachenauer Aston Martin Vantage GT4	Racing Spirit of Léman	1:01:49.337		25
2	8	A.Potty/E.Cheli Toyota GR Supra GT4 EVO	Xwift Racing Events	1:01:51.975	2.638	25
3	3	B.Lariche/R.Consani Audi R8 LMS GT4	Team Speedcar Robert Consani	1:01:57.272	7.935	25
4	4	M.De Fulgencio/M.Lenerz Mercedes-AMG GT4	BCMC Motorsport powered by EastSide Motorsport	1:01:57.570	8.233	25
5	42	G.Guilvert/C.Hamon Audi R8 LMS GT4	Sainteloc Junior Team	1:02:03.644	14.307	25
6	110	P.Cauhaupé/S.Tirman Alpine A110 GT4 EVO	Autosport GP LS Group	1:02:05.541	16.204	25
7	12	B.Besler/T.Edgar BMW M4 GT4 G82	Borusan Otomotiv Motorsport	1:02:07.784	18.447	25
8	78	J.Mitchell/W.Jenkins McLaren Artura GT4	Elite Motorsport with Entire Race Engineering	1:02:17.910	28.573	25
9	10	A.Varutti Porsche 718 Cayman GT4 RS	AVR-AVVATAR	1:02:22.472	33.135	25
10	111	G.Castelli/A.Cognaud Audi R8 LMS GT4	CSA Racing	1:02:24.129	34.792	25
11	55	L.Hurgon/A.Ferte Alpine A110 GT4 EVO	Autosport GP LS Group	1:02:24.341	35.004	25
12	2	<b>M.Schrey/G.Piana</b> <b>BMW M4 GT4 G82</b>	<b>Hofor Racing</b> <b>by Bonk Motorsport</b>	<b>1:02:24.721</b>	<b>35.384</b>	<b>25</b>
13	36	A.Leclerc/L.Villiger Alpine A110 GT4 EVO	Code Racing Development	1:02:25.066	35.729	25
14	15	A.Papadopoulos/L.Ibanez Mercedes-AMG GT4	NM Racing Team	1:02:27.100	37.763	25
15	30	H.Still/M.Kronberg Porsche 718 Cayman GT4 RS	W&S Motorsport	1:02:30.383	41.046	25

Ergebnis Rennen 1 - Platz 1-15

Gestartet 55 - Im Ziel 49

Pl.	Nr.	Fahrer	Fahrzeug	Zeit	Abstand	Rd.
1	8	A.Potty/E.Cheli Toyota GR Supra GT4 EVO	Xwift Racing Events	1:02:18.522		25
2	2	<b>M.Schrey/G.Piana</b> <b>BMW M4 GT4 G82</b>	<b>Hofor Racing</b> <b>by Bonk Motorsport</b>	<b>1:02:21.975</b>	<b>3.453</b>	<b>25</b>
3	35	H.de Sadeleer/S.Perissoutti Alpine A110 GT4 EVO	Code Racing Development	1:02:32.519	13.997	25
4	4	M.De Fulgencio/M.Lenerz Mercedes-AMG GT4	BCMC Motorsport powered by EastSide Motorsport	1:02:36.814	18.292	25
5	77	J.Rattican/T.Emsen McLaren Artura GT4	Elite Motorsport with Entire Race Engineering	1:02:41.657	23.135	25
6	10	A.Varutti Porsche 718 Cayman GT4 RS	AVR-AVVATAR	1:02:43.351	24.829	25
7	111	G.Castelli/A.Cognaud Audi R8 LMS GT4	CSA Racing	1:02:44.927	26.405	25
8	93	R.Dort/S.Paulet Porsche 718 Cayman GT4 RS	SRS Team Sorg Rennsport	1:02:51.773	33.251	25
9	78	J.Mitchell/W.Jenkins McLaren Artura GT4	Elite Motorsport with Entire Race Engineering	1:02:53.785	35.263	25
10	36	A.Leclerc/L.Villiger Alpine A110 GT4 EVO	Code Racing Development	1:02:57.963	39.441	25
11	5	J.Day/R.del Sarte Aston Martin Vantage GT4	Mirage Racing	1:02:59.695	41.173	25
12	89	M.Parisy/N.Gomar Aston Martin Vantage GT4	AGS Events	1:03:06.121	47.599	25
13	290	E.Skaras/H.Holmlund Toyota GR Supra GT4 EVO	Toyota Gazoo Racing Sweden	1:03:09.260	50.738	25
14	288	D.Roos/E.Behrens McLaren Artura GT4	Alfab Racing	1:03:09.488	50.966	25
15	12	B.Besler/T.Edgar BMW M4 GT4 G82	Borusan Otomotiv Motorsport	1:03:17.848	59.326	25

Ergebnis Rennen 2 - Platz 1-15

Gestartet 47 - Im Ziel 40



**PUNKTESTAND FAHRER SILVER**

<b>1</b>	<b>Gabriele Piana</b>	<b>62</b>
	<b>Michael Schrey</b>	
<b>2</b>	Etienne Cheli	<b>44</b>
	Antoine Potty	
<b>3</b>	Berkay Besler	<b>42</b>
	Tom Edgar	
<b>4</b>	Benjamin Lariche	<b>41</b>
	Robert Consani	
<b>5</b>	Marc De Fulgencio	<b>34</b>
	Marcel Lenerz	
<b>6</b>	Gael Castelli	<b>30</b>
	Alexandre Cougnaud	
<b>7</b>	Konstantin Lauchenauer	<b>26</b>
	Victor Weyrich	
<b>8</b>	Enzo Joulie	<b>20</b>
	Yagız Gedik	
<b>9</b>	Kenny Herremans	<b>19</b>
	Dante Rappange	
<b>10</b>	Alexander Hartvig	<b>16</b>
	Nathan Schaap	

**PUNKTESTAND TEAMS SILVER**

<b>1</b>	<b>Hofor Racing</b>	<b>62</b>
	<b>by Bonk Motorsport</b>	
<b>2</b>	Xwift Racing Events	<b>45</b>
<b>3</b>	Borusan Otomotiv	<b>43</b>
	Motorsport	
<b>4</b>	Team Speedcar	<b>41</b>
<b>5</b>	BCMC Motorsport powered	<b>38</b>
	by EastSide Motorsport	
<b>6</b>	CSA Racing	<b>32</b>
<b>7</b>	Racing Spirit of Léman	<b>26</b>
<b>8</b>	Elite Motorsport with Entrie	<b>24</b>
	Race Engineering	
<b>9</b>	V8 Racing	<b>20</b>
<b>10</b>	Allied Racing	<b>18</b>

# BESTER ROOKIE

**B**eim legendäre 75. Geburtstag von Porsche fand der Porsche Carrera Cup beim "Festival of Dreams" am Hockenheimring statt. Inmitten der mitreißenden Atmosphäre lieferte Theo, ein junger Fahrer aus Osnabrück, eine herausragende Leistung in seinem Porsche GT3 Cup ab.

Schon in den Qualifikationssitzungen wurde deutlich, dass Theo für ein aufregendes Rennwochenende bereit war. Mit beeindruckender Geschwindigkeit und präzisiertem Fahrverhalten sicherte er sich eine herausragende 13. Position für das erste Rennen. Mit diesem Erfolg im Rücken steigerte er seine Leistung weiter und eroberte einen hervorragenden 10. Platz für das zweite Rennen an

diesem Wochenende. Doch Theo wollte nicht nur seine Positionen verteidigen, sondern auch verbessern.

Mit beeindruckendem Können und taktischem Geschick gelang es Theo, das erste Rennen auf dem starken 7. Platz zu beenden und den ersten Platz in der Rookie-Wertung zu sichern. Seine Leistung im zweiten Rennen war genauso beeindruckend, als er erneut den ersten Platz in der Rookie-Wertung erreichte. Im gesamten Teilnehmerfeld kämpfte er sich tapfer von der Startposition 10 vor und erreichte einen herausragenden 5. Platz.







Theo beeindruckte nicht nur mit seinen Platzierungen, sondern auch mit seinem fahrerischen Können und seiner Beherrschung des Porsche GT3 Cup. Sein Talent und sein ehrgeiziger Geist waren deutlich erkennbar, als er sich gegen erfahrene Fahrer behauptete und seine Führung in der Rookie Wertung weiter ausbaute.

Seine herausragende Leistung und sein Erfolg in der Rookie-Wertung machen ihn zu einem vielversprechenden aufstrebenden Talent im Motorsport. Die Fans können gespannt sein, welche weiteren Erfolge und Siege Theo in seiner vielversprechenden Karriere erreichen wird.



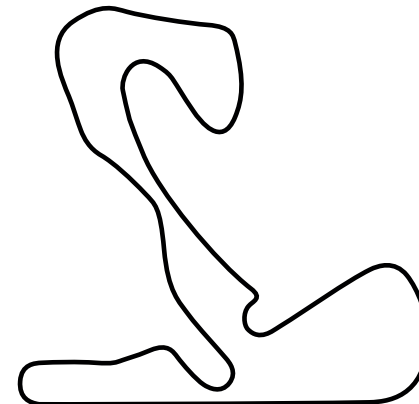




**Nächstes Rennen:**

**23. - 25. Juni 2023**

**Zandvoort**





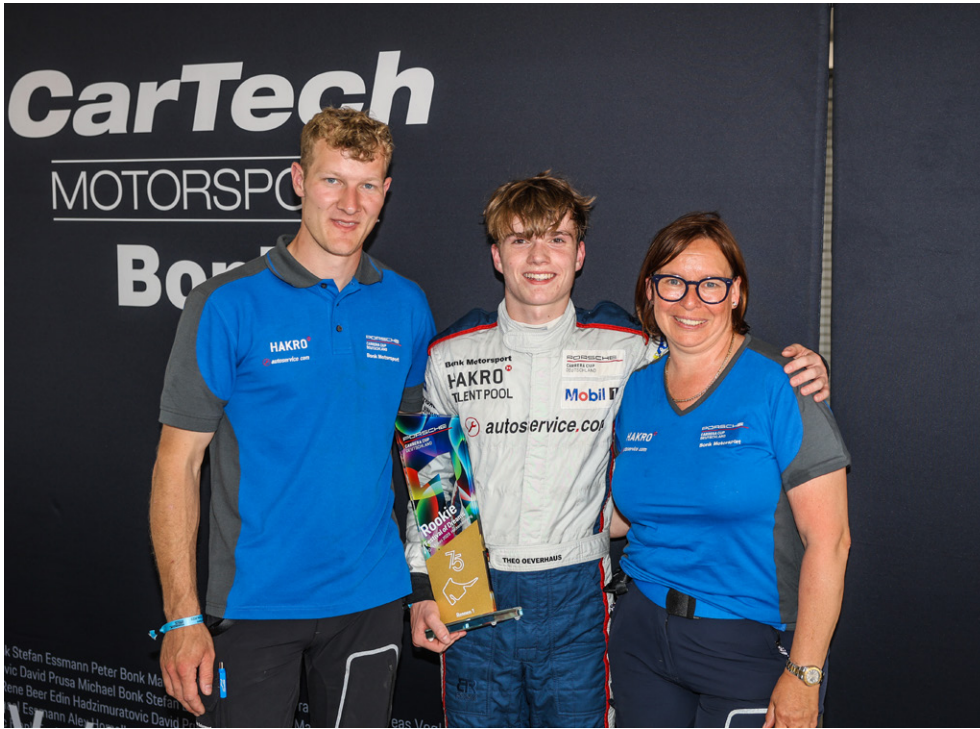


Ich bin glücklich die Rookie-Wertung gleich zweimal gewonnen zu haben.

*Theo Oeverhaus*









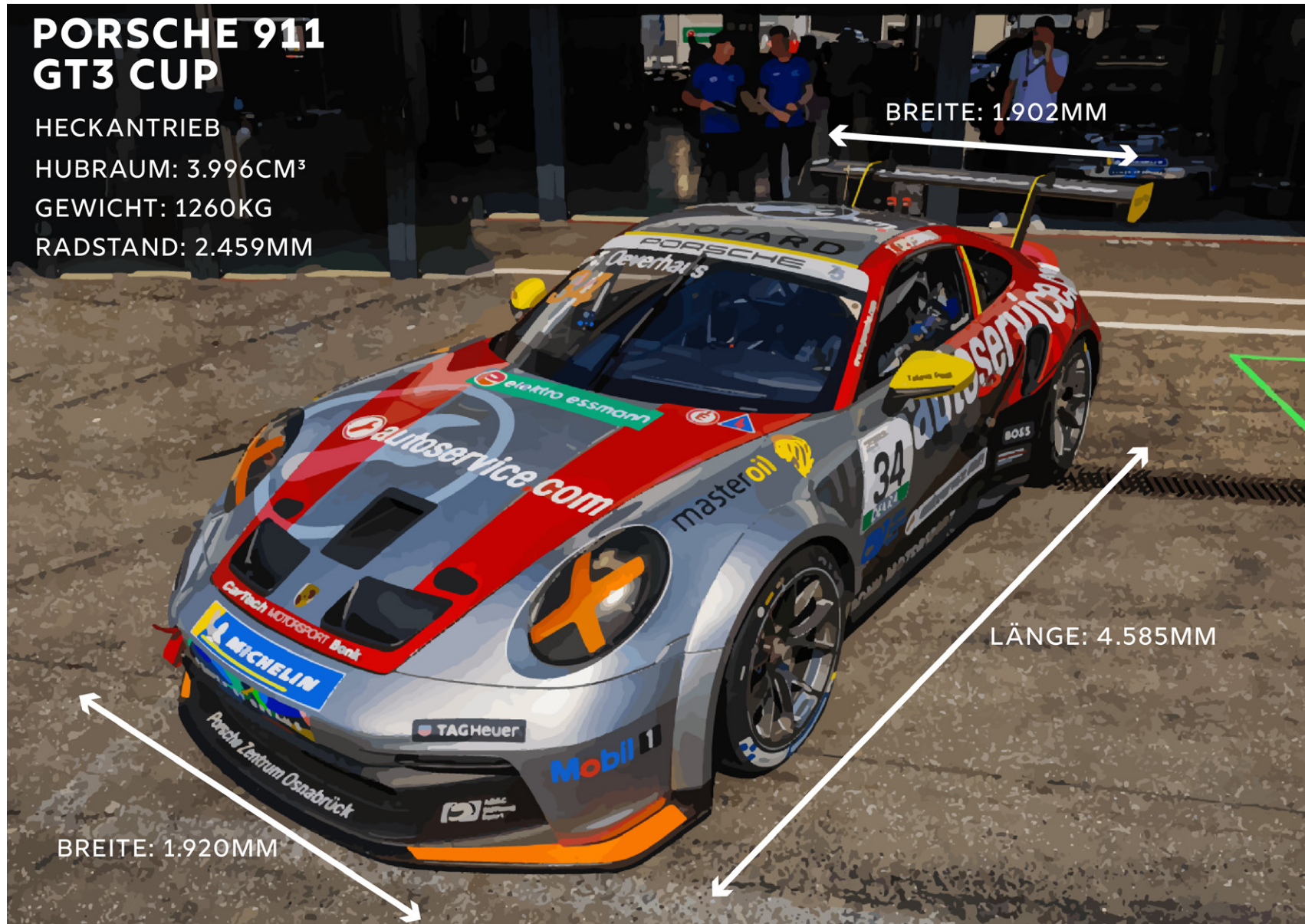
## PORSCHE 911 GT3 CUP

HECKANTRIEB

HUBRAUM: 3.996CM<sup>3</sup>

GEWICHT: 1260KG

RADSTAND: 2.459MM



Pl.	Nr.	Fahrer	Team	Zeit	Abstand	Rd.
1	25	L.ten Voorde(NLD)	Team GP Elite(NLD)	31:46.392		17
2	24	L.Hartog(NLD)	Team GP Elite(NLD)	31:47.453	1.061	17
3	19	H.King(GBR)	Allied-Racing(DEU)	31:48.038	1.646	17
4	14	M.Schuring(NLD)	FACH AUTO TECH(CHE)	31:48.394	2.002	17
5	77	L.Köhler(DEU)	Huber Racing (AUT)	31:48.945	2.553	17
6	28	H.van Eijndhoven(NLD)	Team GP Elite(NLD)	31:49.872	3.480	17
<b>7</b>	<b>34 (R)</b>	<b>T.Oeverhaus(DEU)</b>	<b>CarTech Motorsport Bonk(DEU)</b>	<b>31:50.403</b>	<b>4.011</b>	<b>17</b>
8	6 (R)	V.Andronaco(DEU)	Allied-Racing(DEU)	31:52.461	6.069	17
9	92	L.Rettenbacher(AUT)	Huber Racing(DEU)	31:55.005	8.613	17
10	8	A.Fach(CHE)	FACH AUTO TECH(CHE)	31:55.572	9.180	17
11	23	L.Ertl(DEU)	HP Racing Int. with Huber(DEU)	31:56.419	10.027	17
12	31	S.Freymuth(DEU)	TEAM HUBER RACING(AUT)	31:58.233	11.841	17
13	27 (R)	G.Cordeel(BEL)	GP Elite(NLD)	31:58.743	12.351	17
14	44	J.Greif(DEU)	ProfilDoors by Huber Racing(AUT)	31:59.362	12.970	17
15	7	J.Ferati(CHE)	FACH AUTO TECH(CHE)	31:59.762	13.370	17
16	5	S.Spreng(DEU)	GP Elite(NLD)	32:01.329	14.937	17
17	22	M.Ferrer-Aza(CHE)	Scherer Sport PHX(DEU)	32:02.472	16.080	17
18	54	M.Essmann(GER)	CarTech Motorsport Bonk(DEU)	32:02.672	16.280	17
19	88	H.Felbermayr(AUT)	Proton Competition(DEU)	32:03.068	16.676	17
20	40	J.Stiak(GER)	ID Racing(DEU)	32:03.294	16.902	17

Ergebnis Rennen 1 - Platz 1-20

Gestartet 32 - Im Ziel 29

Pl.	Nr.	Fahrer	Team	Zeit	Abstand	Rd.
1	24	L.Hartog(NLD)	Team GP Elite(NLD)	33:38.984		18
2	19	H.King(GBR)	Allied-Racing(DEU)	33:39.760	0.776	18
3	25	L.ten Voorde(NLD)	Team GP Elite(NLD)	33:40.402	1.418	18
4	99	B.Buus(DNK)	Allied-Racing(DEU)	33:40.686	1.702	18
<b>5</b>	<b>34 (R)</b>	<b>T.Oeverhaus(DEU)</b>	<b>CarTech Motorsport Bonk(DEU)</b>	<b>33:41.269</b>	<b>2.285</b>	<b>18</b>
6	12 (R)	H.Jones(AUS)	Scherer Sport PHX(DEU)	33:41.676	2.692	18
7	8	A.Fach(CHE)	FACH AUTO TECH(CHE)	33:42.054	3.070	18
8	13	A.Tauscher(DEU)	Huber Racing (AUT)	33:42.737	3.753	18
9	28	H.van Eijndhoven(NLD)	Team GP Elite(NLD)	33:43.280	4.296	18
10	14	M.Schuring(NLD)	FACH AUTO TECH(CHE)	33:43.515	4.531	18
11	23	L.Ertl(DEU)	HP Racing Int. with Huber(DEU)	33:48.321	9.337	18
12	31	S.Freymuth(DEU)	TEAM HUBER RACING(AUT)	33:48.431	9.447	18
13	88 (R)	H.Felbermayr(AUT)	Proton Competition(DEU)	33:48.786	9.802	18
14	40	J.Stiak(GER)	ID Racing(DEU)	33:49.085	10.101	18
15	11	L.Wlömer(DEU)	HRT Performance(DEU)	33:49.843	10.859	18
16	84	A.Alshhab(KUW)	CarTech Motorsport Bonk(DEU)	33:50.949	11.965	18
17	7	J.Ferati(CHE)	FACH AUTO TECH(CHE)	33:51.174	12.190	18
18	68	T.Stender(DEU)	HRT Performance(DEU)	33:51.503	12.519	18
19	4	G.Donchev(BGR)	ProfilDoors by Huber Racing(AUT)	33:51.841	12.857	18
20	22	M.Ferrer-Aza(CHE)	Scherer Sport PHX(DEU)	33:52.379	13.395	18

Ergebnis Rennen 2 - Platz 1-20

Gestartet 32 - Im Ziel 24





PUNKTESTAND FAHRER

1	Loek Hartog	86
2	Larry ten Voorde	81
3	Harry King	74
4	Theo Oeverhaus	39
5	Bastian Buus	37
6	Morris Schuring	35
7	Harri Jones	30
8	Leon Köhler	25
9	Huib van Eijndhoven	23
10	Vincent Andronaco	20

PUNKTESTAND ROOKIE

1	Theo Oeverhaus	91
2	Harri Jones	71
3	Vincent Andronaco	56



# 75 JAHRE PORSCHE

Im Jahr 2023 feierte Porsche ein bemerkenswertes Jubiläum - 75 Jahre herausragende Automobilgeschichte. Um dieses bedeutende Ereignis zu würdigen, wurde ein spektakuläres Porsche Event am Hockenheimring vom 09.-11.06. veranstaltet, das die Besucher mit unvergesslichen Momenten und aufregenden Erlebnissen begeisterte.





Eines der Höhepunkte des Events war zweifellos der Porsche Carrera Cup Deutschland, bei dem das renommierte Team Bonk Motorsport in Zusammenarbeit mit Cartech Motorsport und Theo Oeverhaus an den Start ging. Die Zuschauer konnten hautnah miterleben, wie diese talentierten Fahrer ihre Fähigkeiten und ihre Leidenschaft für den Rennsport demonstrierten. Mit atemberaubenden Geschwindigkeiten und atemberaubenden Überholmanövern sorgten sie für spannende Rennen und boten den Fans eine unvergessliche Show. Auf der Eventbühne trat auch eine lebende Legende des Rennsports auf - Walter Röhrl. Als einer der erfolgreichsten Rallyefahrer aller Zeiten und eine Ikone von Porsche teilte er seine Erfahrungen und sein Wissen mit den begeisterten Zuschauern. Walter Röhrl sprach über die einzigartige Verbindung zwischen Porsche und der Welt des Motorsports, über die Leidenschaft und die Innovationen, die Porsche zu einer solch bemerkenswerten Marke gemacht haben.







Das Porsche Event am Hockenheimring bot jedoch nicht nur Rennaction und inspirierende Reden. Es gab auch eine Vielzahl von Aktivitäten für die Besucher, um die Porsche-Welt auf interaktive Weise zu erkunden. Von Testfahrten mit den neuesten Porsche-Modellen bis hin zu Fahrertrainings und Simulator-Challenges gab es für jeden etwas zu entdecken und auszuprobieren. Die Teilnehmer konnten ihre eigenen Fähigkeiten hinter dem Lenkrad testen und ein Gefühl für die außergewöhnliche Leistung und Handwerkskunst der Porsche-Fahrzeuge bekommen.





Neben den Aktivitäten und Rennen gab es auch eine Ausstellung, die die Geschichte von Porsche eindrucksvoll präsentierte. Von den frühen Anfängen des Unternehmens bis hin zu den ikonischen Modellen vergangener Jahrzehnte konnten die Besucher einen Blick auf die Entwicklung und die Meilensteine von Porsche werfen. Es war eine Hommage an 75 Jahre bahnbrechende Innovation, Design und Fahrerlebnisse.

Das Porsche Event am Hockenheimring war ein unvergessliches Erlebnis, das die Begeisterung und die Leidenschaft für Porsche auf ein neues Level hob. Es war eine Feier der Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft von Porsche, bei der Rennsport, Performance und Emotionen im Mittelpunkt standen. Für die Teilnehmer war es eine einzigartige Gelegenheit, das Erbe von Porsche hautnah zu erleben und die Begeisterung für diese legendäre Automarke zu teilen.





## DIE NÄCHSTEN TERMINE

ZANDVOORT

23. - 25. JUNI

GT4 GERMANY, PORSCHE CARRERA CUP

SPA FRANCORCHAMPS

30. JUNI - 2. JULI

GT4 EUROPEAN

MISANO

14. - 16. JULI

GT4 EUROPEAN

NÜRBURGRING

4. - 6. AUGUST

GT4 GERMANY, PORSCHE CARRERA CUP