

2  
2023

**HOFOR RACING** by  
**Bonk Motorsport**

TEAM  
MAGZ



INFOS, FACTS, NEWS

**VORWORT**

SEITE.03

**GT4 EUROPEAN MONZA**

SEITE.04

**PORSCHE CARRERA CUP - ROUND 1 SPA**

SEITE.12

---

# TABLE OF CONTENTS

---

**ZU BESUCH BEI DER WEC**

SEITE.16

**12H SPA FRANCORCHAMPS**

SEITE.18

**TEST ADAC GT4 GERMANY**

SEITE.22

**BMW M4 - DAS COCKPIT/LENKRAD**

SEITE.28

**DIE NÄCHSTEN TERMINE**

SEITE.30

---

**IMPRESSUM:**

# V O R W O R T

Liebe Freunde, Sponsoren und Fans ,

mit dieser Ausgabe möchten wir unser versprechen einlösen und eine weitere Ausgabe vom Team-Magazin von Bonk Motorsport präsentieren.

Wir können auf erfolgreiche letzte Wochen zurückblicken. Unser Meister-Duo aus dem Jahr 2021 stellt sich in diesem Jahr neue Herausforderungen. Mit fast 50 Rennfahrzeuge ist die GT4 European stark besetzt. Da hingen natürlich die Trauben hoch. Doch Gabriele Piana und Michael Schrey machten das unmögliche Möglich. Mit zwei Podiumsplätzen (Platz 3 und 1) konnten unsere Stammfahrer nicht nur als Meisterschaftsführende nach Hause fahren, auch das Team konnte die Führung in der Meisterschaft verkünden.

Aber nicht nur in der GT4 waren wir erfolgreich. Mit unserem neuen Projekt, Porsche Carrera Cup Deutschland, begehen wir Neuland. Unser junger Fahrer Theo Oeverhaus zeigte es den langjährigen Profis, das mit ihm in diesem Jahr zu rechnen ist. In der Rookiewertung belegte Theo im ersten Lauf den dritten Platz und im regnerischen zweiten Rennen sogar den ersten Platz.

Aber auch in der GT4 Germany gibt es neues zu vermelden. In diesem Jahr werden wir mit der Startnummer 2, 3 und 5 drei Fahrzeuge an den Start bringen.

Wir freuen uns in Zukunft auch weiterhin mit dem Team-Magazin über unsere Aktivitäten zu informieren.  
Euer Team aus Münster

Michael Bonk  
Teamchef

Felix Schmenk  
Teammanager

# DOUBLE PODIUM

**M**onza, das legendäre Autodromo Nazionale di Monza, war vom 20. - 23.04. Schauplatz eines spektakulären Rennens im Rahmen der GT4 European Series. Michi Schrey und Gabriele Piana traten mit dem BMW M4 GT4 an und erlebten ein nahezu perfektes Wochenende.

Das erste Rennen war ein wahrer Höhepunkt. Auf Platz 16 gestartet, kämpften sich die beiden Fahrer auf beeindruckende Weise bis auf Platz 3 vor. Ein unglaubliches Ergebnis, das die Konkurrenz aufhorchen ließ.

Doch das war noch nicht alles. Im zweiten Rennen starteten Schrey und Piana von der Pole-Position und konnten diese Position bis ins Ziel halten. Ein großartiger Erfolg für das gesamte Team, das an diesem Wochenende hart gearbeitet hatte.

Der BMW M4 GT4 zeigte sich von seiner besten Seite und bot den beiden Fahrern eine perfekte Plattform, um ihr Können zu zeigen. Auch das Wetter spielte mit und sorgte für ideale Bedingungen auf der Strecke.

Für Schrey und Piana war es ein unvergessliches Wochenende, das sie noch lange in Erinnerung behalten werden. Der BMW M4 GT4 hat sich als hervorragendes Rennfahrzeug bewiesen und das Team kann auf eine erfolgreiche Saison blicken.



**Jetzt heißt es, den Schwung mitzunehmen und konzentriert weiterzumachen.**

*Michael Schrey*



Wir gratulieren Michi Schrey und Gabriele Piana zu diesem fantastischen Ergebnis und freuen uns schon auf die nächsten Rennen in der GT4 European Series. Monza wird sicherlich noch lange in Erinnerung bleiben als der Ort, an dem ein außergewöhnliches Rennen stattgefunden hat.



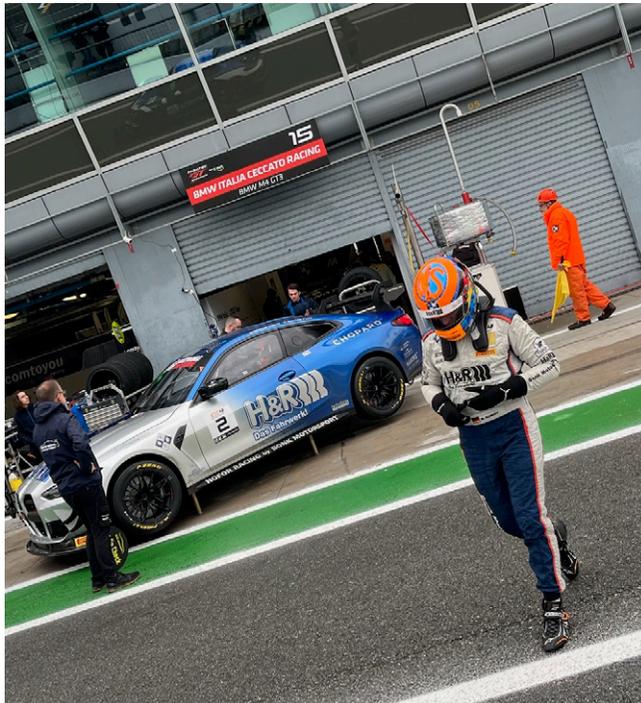




Foto: Gruppe C





Foto: Gruppo C

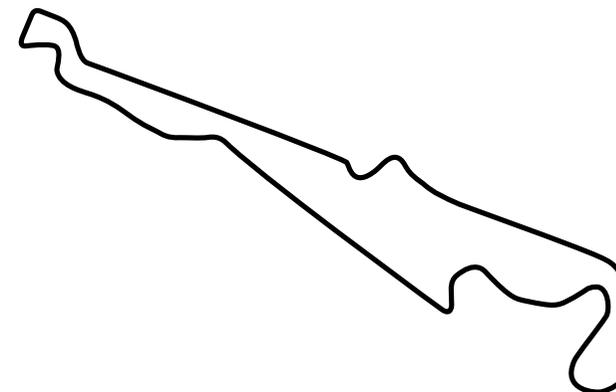


Foto: Gruppo C

*Nächstes Rennen:*

*2. - 3. Juni 2023*

*Circuit Paul Ricard*



# GUTER START IN DIE SAISON



Foto: Gruppo C



Foto: Gruppo C



| Pl.      | Nr.      | Fahrer                        | Fahrzeug                     | Zeit               | Abstand      | Rd.       |
|----------|----------|-------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------|-----------|
| 1        | 3        | B.Lariche/R.Consani           | Team Speedcar                | 1:26:59.263        |              | 26        |
|          |          | Audi R8 LMS GT4               | Pascal Destembert            |                    |              |           |
| 2        | 12       | B.Besler/T.Edgar              | Borusan Otomotiv Motorsport  | 1:26:59.766        | 0.503        | 26        |
|          |          | BMW M4 GT4 G82                |                              |                    |              |           |
| <b>3</b> | <b>2</b> | <b>M.Schrey/G.Piana</b>       | <b>Hofor Racing</b>          | <b>1:27:00.072</b> | <b>0.809</b> | <b>26</b> |
|          |          | <b>BMW M4 GT4 G82</b>         | <b>by Bonk Motorsport</b>    |                    |              |           |
| 4        | 111      | G.Castelli/A.Cougnaud         | CSA Racing                   | 1:27:04.844        | 5.581        | 26        |
|          |          | Audi R8 LMS GT4               | Gael Castelli                |                    |              |           |
| 5        | 11       | E.Joulié/Y.Gedik              | Borusan Otomotiv Motorsport  | 1:27:04.965        | 5.702        | 26        |
|          |          | BMW M4 GT4 G82                |                              |                    |              |           |
| 6        | 7        | L.Meric/R.Carton              | Mirage Racing                | 1:27:05.444        | 6.181        | 26        |
|          |          | Aston Martin Vantage AMR GT4  | by MB Performance            |                    |              |           |
| 7        | 77       | J.Rattican/T.Emson            | Elite Motorsport             | 1:27:05.784        | 6.521        | 26        |
|          |          | McLaren Artura GT4            | with Entire Race Engineering |                    |              |           |
| 8        | 22       | N.Schaap/A.Hartvig            | Allied Racing                | 1:27:09.283        | 10.020       | 26        |
|          |          | Porsche 718 Cayman GT4 RS     | CS Allied Racing GmbH        |                    |              |           |
| 9        | 36       | A.Leclerc/L.Villiger          | Code Racing Development      | 1:27:10.665        | 11.402       | 26        |
|          |          | Alpine A110 GT4 EVO           | Antoine Leclerc              |                    |              |           |
| 10       | 4        | M.De Fulgencio Farre/M.Lenerz | BCMC Motorsport powered      | 1:27:11.230        | 11.967       | 26        |
|          |          | Mercedes-AMG GT4              | by EastSide Motorsport       |                    |              |           |
| 11       | 42       | G.Guilvert/C.Hamon            | Sainteloc Junior Team        | 1:27:11.722        | 12.459       | 26        |
|          |          | Audi R8 LMS GT4               | Sainteloc Junior Team        |                    |              |           |
| 12       | 17       | K.Herremans/D.Rappange        | V8 Racing                    | 1:27:12.368        | 13.105       | 26        |
|          |          | Chevrolet Camaro GT4.R        | V8 Racing                    |                    |              |           |
| 13       | 110      | P.Cauhaube/S.Tirman           | Autosport GP LS              | 1:27:12.927        | 13.664       | 26        |
|          |          | Alpine A110 GT4 EVO           | Group Performance            |                    |              |           |
| 14       | 6        | J.Day/R.van der Steur         | Mirage Racing                | 1:27:13.647        | 14.384       | 26        |
|          |          | Aston Martin Vantage AMR GT4  | Jamie Day                    |                    |              |           |
| 15       | 10       | J.Piguet/A.Varutti            | AVR-AVATAR                   | 1:27:13.753        | 14.490       | 26        |
|          |          | Porsche 718 Cayman GT4 RS     | CS Julien Piguet             |                    |              |           |

Ergebnis Rennen 1 - Platz 1-15

Gestartet 48 - Im Ziel 41

| Pl.      | Nr.      | Fahrer                        | Fahrzeug                        | Zeit               | Abstand | Rd.       |
|----------|----------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------|-----------|
| <b>1</b> | <b>2</b> | <b>M.Schrey/G.Piana</b>       | <b>Hofor Racing</b>             | <b>1:00:24.407</b> |         | <b>29</b> |
|          |          | <b>BMW M4 GT4 G82</b>         | <b>by Bonk Motorsport</b>       |                    |         |           |
| 2        | 17       | K.Herremans/D.Rappange        | V8 Racing                       | 1:00:32.184        | 7.777   | 29        |
|          |          | Chevrolet Camaro GT4.R        |                                 |                    |         |           |
| 3        | 12       | B.Besler/T.Edgar              | Borusan Otomotiv Motorsport     | 1:00:32.966        | 8.559   | 29        |
|          |          | BMW M4 GT4 G82                |                                 |                    |         |           |
| 4        | 22       | N.Schaap/A.Hartvig            | Allied Racing                   | 1:00:34.161        | 9.754   | 29        |
|          |          | Porsche 718 Cayman GT4 RS     |                                 |                    |         |           |
| 5        | 11       | E.Joulié/Y.Gedik              | Borusan Otomotiv Motorsport     | 1:00:41.640        | 17.233  | 29        |
|          |          | BMW M4 GT4 G82                |                                 |                    |         |           |
| 6        | 4        | M.De Fulgencio Farre/M.Lenerz | BCMC Motorsport                 | 1:00:44.718        | 20.311  | 29        |
|          |          | Mercedes-AMG GT4              | powered by EastSide Motorsport  |                    |         |           |
| 7        | 111      | G.Castelli/A.Cougnaud         | CSA Racing                      | 1:00:48.515        | 24.108  | 29        |
|          |          | Audi R8 LMS GT4               | Gael Castelli                   |                    |         |           |
| 8        | 7        | L.Meric/R.Carton              | Mirage Racing                   | 1:00:49.227        | 24.820  | 29        |
|          |          | Aston Martin Vantage AMR GT4  | by MB Performance               |                    |         |           |
| 9        | 110      | P.Cauhaube/S.Tirman           | Autosport GP                    | 1:00:51.572        | 27.165  | 29        |
|          |          | Alpine A110 GT4 EVO           | LS Group Performance            |                    |         |           |
| 10       | 36       | A.Leclerc/L.Villiger          | Code Racing Development         | 1:00:56.438        | 32.031  | 29        |
|          |          | Alpine A110 GT4 EVO           |                                 |                    |         |           |
| 11       | 8        | A.Potty/E.Cheli               | Xwift Racing Events             | 1:00:57.334        | 32.927  | 29        |
|          |          | Toyota GR Supra GT4 EVO       |                                 |                    |         |           |
| 12       | 23       | S.Bostandjiev/P.Lefterov      | Overdrive Racing                | 1:00:59.665        | 35.258  | 29        |
|          |          | Porsche 718 Cayman GT4 RS     |                                 |                    |         |           |
| 13       | 5        | R.del Sarte/E.Heyerdaal       | Mirage Racing                   | 1:01:04.212        | 39.805  | 29        |
|          |          | Aston Martin Vantage AMR GT4  |                                 |                    |         |           |
| 14       | 10       | J.Piguet/A.Varutti            | AVR-AVATAR                      | 1:01:05.708        | 41.301  | 29        |
|          |          | Porsche 718 Cayman GT4 RS     |                                 |                    |         |           |
| 15       | 67       | P.Petit/M.Lopez               | Gutierrez Sainteloc Junior Team | 1:01:05.940        | 41.533  | 29        |
|          |          | Audi R8 LMS GT4               |                                 |                    |         |           |

Ergebnis Rennen 2 - Platz 1-15

Gestartet 47 - Im Ziel 40

**PUNKTESTAND FAHRER SILVER**

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>1</b>     | Gabriele Piana<br>Michael Schrey         | <b>41</b>    |
| <b>2</b>     | Berkay Besler<br>Tom Edgar               | <b>33</b>    |
| <b>3</b>     | Benjamin Lariche<br>Robert Consani       | <b>26</b>    |
| <b>4</b>     | Enzo Joulie<br>Yagiz Gedik               | <b>20</b>    |
| <b>5</b>     | Kenny Herremans<br>Dante Rappange        | <b>19</b>    |
| <b>6</b>     | Gael Castelli<br>Alexandre Cougnaud      | <b>18</b>    |
| <b>7</b>    | Alexander Hartvig<br>Nathan Schaap       | <b>16</b>   |
| <b>8</b>   | Romain Carton<br>Louis Meric             | <b>12</b>  |
| <b>9</b>   | Marc De Fulgencio Farre<br>Marcel Lenerz | <b>10</b>  |
| <b>10</b>  | Josh Rattican<br>Tom Emson               | <b>6</b>   |

**PUNKTESTAND TEAMS SILVER**

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>1</b>     | Hofor Racing<br>by Bonk Motorsport                | <b>41</b>    |
| <b>2</b>     | Borusan Otomotiv<br>Motorsport                    | <b>33</b>    |
| <b>3</b>     | Team Speedcar                                     | <b>26</b>    |
| <b>4</b>     | V8 Racing   | <b>20</b>    |
| <b>5</b>     | CSA Racing  | <b>20</b>    |
| <b>6</b>     | Allied Racing                                     | <b>18</b>    |
| <b>7</b>    | Mirage Racing by MB<br>Performance                | <b>16</b>   |
| <b>8</b>   | BCMC Motorsport powered<br>by EastSide Motorsport | <b>14</b>  |
| <b>9</b>   | Elite Motorsport with Entrie<br>Race Engineering  | <b>8</b>   |
| <b>10</b>  | Autosport GP LS Group<br>Performance              | <b>5</b>   |



# GRANDIOSER START

**T**heo Oeverhaus, ein aufstrebender junger Rennfahrer aus Deutschland, hat bei seinem Debüt im Porsche Carrera Cup Deutschland in Spa ein beeindruckendes Ergebnis erzielt. Mit seiner beeindruckenden Leistung auf der Rennstrecke hat er die Herzen der Motorsportfans erobert.

Im ersten Rennen konnte Theo sich auf den siebten Platz vorarbeiten und sicherte sich dabei den dritten Platz in der Rookie Wertung. Doch damit gab sich der talentierte Nachwuchsfahrer nicht zufrieden. Im

zweiten Rennen zeigte Theo erneut sein Können und beendete das Rennen auf dem sechsten Platz. In der Rookie Wertung konnte er sich jedoch den ersten Platz sichern und damit seine Fähigkeiten unter Beweis stellen.

Das erfolgreiche Debüt von Theo Oeverhaus im Porsche Carrera Cup Deutschland hat nicht nur seine Fans, sondern auch die Rennexperten beeindruckt. Mit seinem mutigen Fahrstil und seiner Entschlossenheit hat er bewiesen, dass er das Zeug zum erfolgreichen Rennfahrer hat.



Die Zukunft des jungen Talents sieht vielversprechend aus und wir können uns auf weitere spannende Rennen und Siege von Theo Oeverhaus freuen.



5 Theo hat wirklich überzeugt.  
Er war nicht nur im Regen  
schnell und konstant unter-  
wegs.

*Michael Bonk*



| Pl.      | Nr.       | Fahrer                     | Fahrzeug                       | Zeit             | Abstand        | Rd.       |
|----------|-----------|----------------------------|--------------------------------|------------------|----------------|-----------|
| 1        | 19        | Harry KING/GBR             | Allied-Racing                  | 34:05.577        |                | 13        |
| 2        | 25        | Larry TEN VOORDE/NLD       | Team GP Elite                  | 34:09.971        | +4.394         | 13        |
| 3        | 24        | Loek HARTOG/NLD            | Team GP Elite                  | 34:12.089        | +6.512         | 13        |
| 4        | 99        | Bastian BUUS/DNK           | Allied-Racing                  | 34:14.361        | +8.784         | 13        |
| 5        | 12        | Harri JONES/AUS            | Scherer Sport PHX              | 34:16.883        | +11.306        | 13        |
| 6        | 6         | Vincent ANDRONACO/DEU      | Allied-Racing                  | 34:17.105        | +11.528        | 13        |
| <b>7</b> | <b>34</b> | <b>Theo OEVERHAUS/DEU</b>  | <b>CarTech Motorsport Bonk</b> | <b>34:17.413</b> | <b>+11.836</b> | <b>13</b> |
| 8        | 77        | Leon KÖHLER/DEU            | Huber Racing                   | 34:17.974        | +12.397        | 13        |
| 9        | 13        | Alexander TAUSCHER/DEU     | Huber Racing                   | 34:19.631        | +14.054        | 13        |
| 10       | 92        | Luca RETTENBACHER/AUT      | Huber Racing                   | 34:21.764        | +16.187        | 13        |
| 11       | 27        | Ghislain CORDEEL/BEL       | GP Elite                       | 34:27.615        | +22.038        | 13        |
| 12       | 31        | Sebastian FREYMUTH/DEU     | Team Huber Racing              | 34:28.406        | +22.829        | 13        |
| 13       | 55        | Lorenzo FERRARI/ITA        | Proton Competition             | 34:28.969        | +23.392        | 13        |
| 14       | 87        | Ariel LEVI/ISR             | Team Huber Racing              | 34:34.196        | +28.619        | 13        |
| 15       | 4         | Georgi DONCHEV/BGR         | ProfilDoors by Huber Racing    | 34:35.522        | +29.945        | 13        |
| 16       | 28        | Huub VAN EIJNDHOVEN/NLD    | Team GP Elite                  | 34:37.101        | +31.524        | 13        |
| 17       | 23        | Lukas ERTL/DEU             | HP Racing Int. with Huber      | 34:39.558        | +33.981        | 13        |
| 18       | 44        | Jonas GREIF/DEU            | ProfilDoors by Huber Racing    | 34:40.668        | +35.091        | 13        |
| 19       | 41        | Diego STIFTER/ITA          | ID Racing                      | 34:42.526        | +36.949        | 13        |
| 20       | 88        | Horst Felix FELBERMAYR/AUT | Proton Competition             | 34:43.328        | +37.751        | 13        |

Ergebnis Rennen 1 - Platz 1-20

Gestartet 32 - Im Ziel 25

| Pl.      | Nr.       | Fahrer                    | Fahrzeug                       | Zeit             | Abstand       | Rd.       |
|----------|-----------|---------------------------|--------------------------------|------------------|---------------|-----------|
| 1        | 24        | Loek HARTOG/NLD           | Team GP Elite                  | 34:15.832        |               | 12        |
| 2        | 25        | Larry TEN VOORDE/NLD      | Team GP Elite                  | 34:16.233        | +0.401        | 12        |
| 3        | 14        | Morris SCHURING/NLD       | Fach Auto Tech                 | 34:16.569        | +0.737        | 12        |
| 4        | 19        | Harry KING/GBR            | Allied-Racing                  | 34:16.933        | +1.161        | 12        |
| 5        | 99        | Bastian BUUS/DNK          | Allied-Racing                  | 34:17.442        | +1.610        | 12        |
| <b>6</b> | <b>34</b> | <b>Theo OEVERHAUS/DEU</b> | <b>CarTech Motorsport Bonk</b> | <b>34:18.004</b> | <b>+2.172</b> | <b>12</b> |
| 7        | 12        | Harri JONES/AUS           | Scherer Sport PHX              | 34:18.758        | +2.926        | 12        |
| 8        | 92        | Luca RETTENBACHER/AUT     | Huber Racing                   | 34:19.158        | +3.326        | 12        |
| 9        | 13        | Alexander TAUSCHER/DEU    | Huber Racing                   | 34:20.021        | +4.189        | 12        |
| 10       | 87        | Ariel LEVI/ISR            | Team Huber Racing              | 34:20.029        | +4.197        | 12        |
| 11       | 77        | Leon KÖHLER/DEU           | Huber Racing                   | 34:20.850        | +5.018        | 12        |
| 12       | 28        | Huub VAN EIJNDHOVEN/NLD   | Team GP Elite                  | 34:21.233        | +5.401        | 12        |
| 13       | 6         | Vincent ANDRONACO/DEU     | Allied-Racing                  | 34:21.696        | +5.864        | 12        |
| 14       | 27        | Ghislain CORDEEL/BEL      | GP Elite                       | 34:22.019        | +6.187        | 12        |
| 15       | 31        | Sebastian FREYMUTH/DEU    | Team Huber Racing              | 34:22.597        | +6.765        | 12        |
| 16       | 40        | Janne STIAK/DEU           | ID Racing                      | 34:23.223        | +7.391        | 12        |
| 17       | 23        | Lukas ERTL/DEU            | HP Racing Int. with Huber      | 34:23.771        | +7.939        | 12        |
| 18       | 4         | Georgi DONCHEV/BGR        | ProfilDoors by Huber Racing    | 34:24.017        | +8.185        | 12        |
| 19       | 7         | jasin FERATI/CHE          | Fach Auto Tech                 | 34:24.422        | +8.590        | 12        |
| 20       | 84        | Ahmad ALSHEHAB/KWT        | CarTech Motorsport Bonk        | 34:25.027        | +9.195        | 12        |

Ergebnis Rennen 2 - Platz 1-20

Gestartet 32 - Im Ziel 29



PUNKTESTAND FAHRER

|    |                    |    |
|----|--------------------|----|
| 1  | Loek Hartog        | 41 |
| 2  | Larry ten Voorde   | 40 |
| 3  | Harry King         | 38 |
| 4  | Morris Schuring    | 29 |
| 5  | Bastian Buus       | 22 |
| 6  | Harri Jones        | 20 |
| 7  | Theo Oeverhaus     | 19 |
| 8  | Alexander Tauscher | 14 |
| 9  | Luca Rettenbacher  | 14 |
| 10 | Leon Köhler        | 13 |

PUNKTESTAND ROOKIE

|   |                   |    |
|---|-------------------|----|
| 1 | Harri Jones       | 45 |
| 2 | Theo Oeverhaus    | 41 |
| 3 | Vincent Andronaco | 36 |



# ZU BESUCH BEI DER WEC

Der Porsche Carrera Cup startete im Rahmen der World Endurance Championship. Da ergab sich die Gelegenheit für die Youngster des Talent Pool mal einen Blick hinter die Kulissen der Großen von Porsche zu werfen.

Unter den Fahrern war auch unser Fahrer Theo Oeverhaus. Natürlich begutachteten sie alles was neu ist und waren wirklich beeindruckt. Vielleicht eröffnet sich dadurch eine Perspektive wofür die Youngster hart arbeiten werden und müssen.

**»** Danke an Porsche, daß wir mal einen Blick auf das Geschehen der Sportwagen werfen durften.

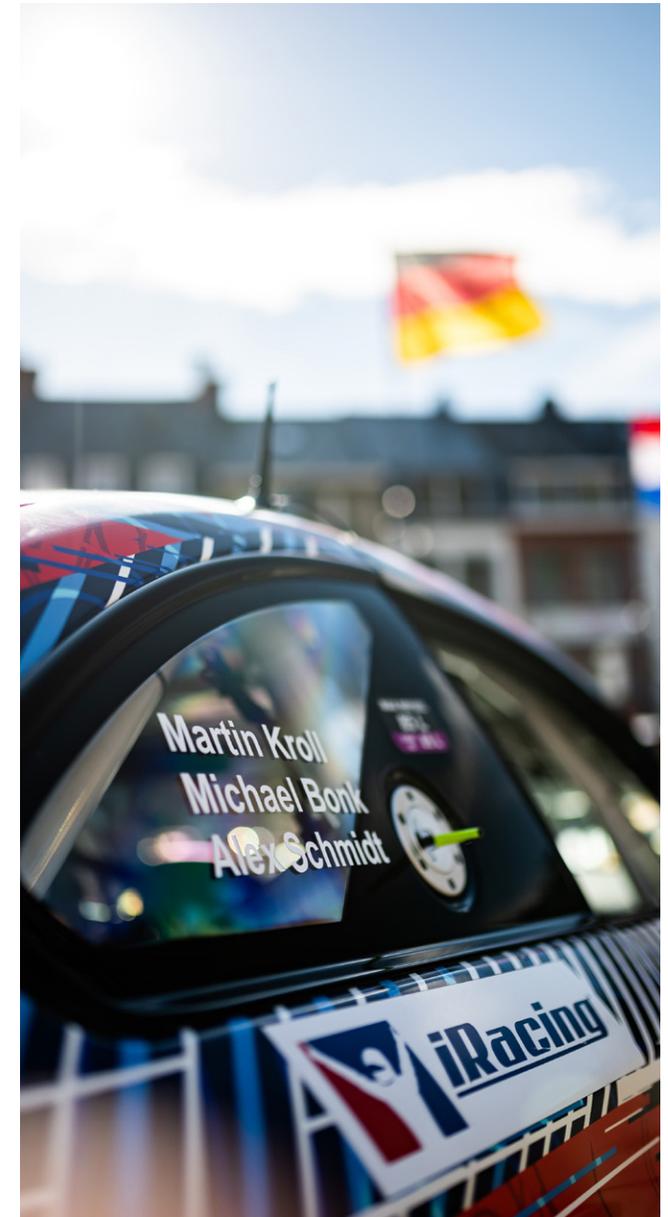
*Theo Oeverhaus*





# KEIN HAPPY END

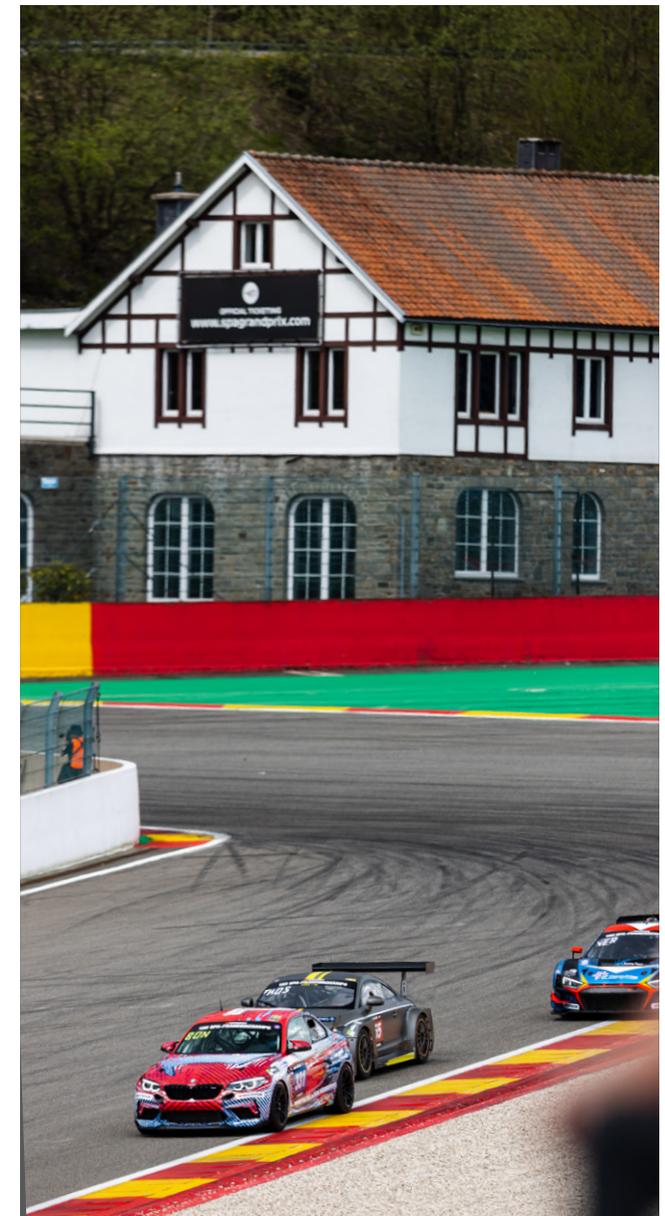
**B**onk Motorsport startete beim 12h-Rennen der 24h Series in Spa-Francorchamps (Belgien) mit einem BMW M2 CS Racing Cup. Das Team unter der Bewerbung Hofor Racing by Bonk Motorsport bildeten Martin Kroll, Michael Bonk und Alexander Schmidt. Die Fahrt in den Ardennen endete für das Bonk-Trio bereits nach neun Stunden, nachdem der Bremssattel am linken Vorderrad gebrochen war. Eine Reparatur war nicht möglich. Trotzdem wurde das Team noch als Klassensieger und auf Platz 45 im Gesamtklassement gewertet.



Die Veranstaltung war in zwei 6h-Läufe unterteilt. Nach dem ersten Rennen lag der Bonk-BMW im Ziel auf Platz 43 unter 50 Startern. Im zweiten Lauf lief zunächst auch alles nach Plan. Durch konstant schnelle Rundenzeit behauptete sich der Tourenwagen im Feld der stärkeren GT-Fahrzeuge, bis das Auto nach insgesamt 155 Runden ausrollte.

Teamchef Michael Bonk: „Bis zum Defekt war es ein gelungenes Rennen. Der BMW funktionierte gut und die Fahrer hatten ihren Spaß auf dem Traditionskurs. Leider konnten wir dann nicht zu Ende fahren. Und die Starterzahl in den kleineren Klassen der 24h Serie nimmt auch immer mehr ab was sehr schade ist.“





*Unser Nächstes Rennen:*

*15. - 17. September 2023*

*Barcelona/E*



# ERSTER TEST ABSOLVIERT

**D**ie ADAC GT4 Germany ist eine Rennserie, die jedes Jahr Motorsport-Enthusiasten aus aller Welt anzieht. In diesem Jahr ist Hoфор Racing by Bonk Motorsport mit 3 BMW M4 GT4 in der Serie vertreten und unsere 6 Fahrer konnten bei den Testtagen in Oschersleben am 9. - 10. 5. die Fahrer.

Die Testtage waren für das Team eine großartige Gelegenheit, das Fahrverhalten des BMW M4 GT4 zu verstehen und die besten Einstellungen für die Rennstrecke zu finden. Die Fahrer haben hart gearbeitet, um sich auf die Herausforderungen der ADAC GT4 Germany vorzubereiten, und sind bereit, ihr Können beim ersten Rennen in Oschersleben vom 26. - 28. 5. zu zeigen. Die Vorfreude im Team Hoфор Racing by Bonk Motorsport ist groß, da sie sich auf eine spannende Saison in der ADAC GT4 Germany vorbereiten. Die BMW M4 GT4 sind leistungsstarke Rennwagen und unsere Fahrer sind hoch motiviert, um in jeder Rennsituation ihr Bestes zu geben. Das Team wird mit allen Kräften daran arbeiten, um in der Serie erfolgreich zu sein und den Fans unvergessliche Rennen zu bieten. Denn seit Bestehen der ADAC GT4 Germany ist das Team dabei und in diesem Jahr wiederum mit Fahrzeugen am Start.

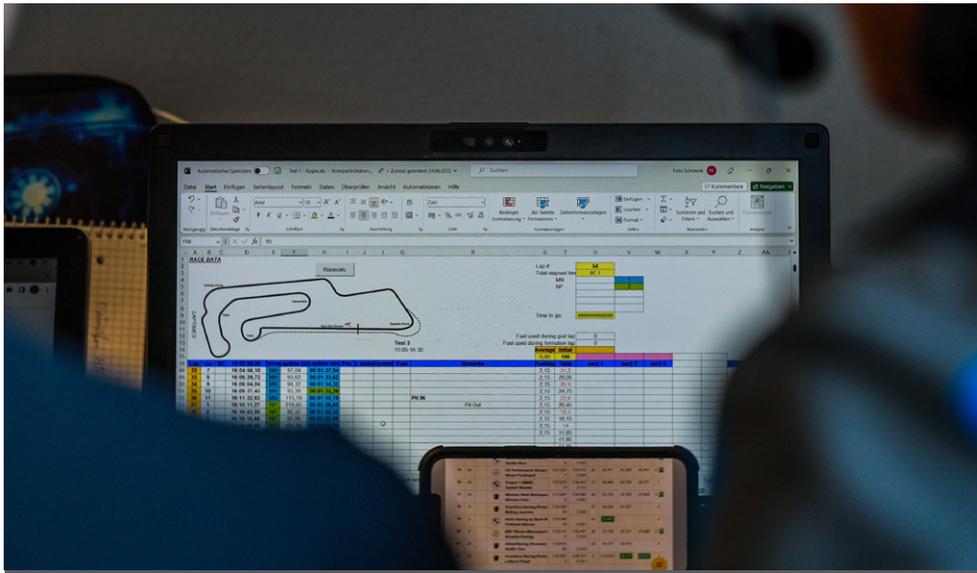


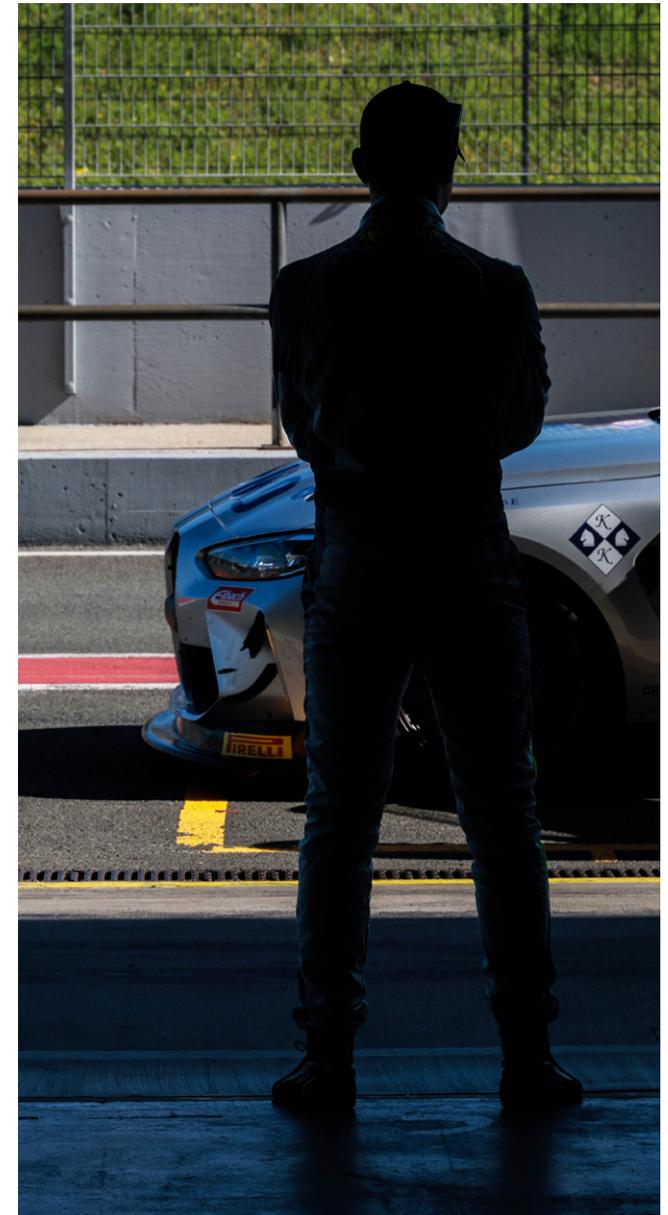


Wenn man das Zuhören perfekt beherrscht, kann man Erfahrung und Speed gut vereinen.

*Stefan Kissling  
Renningenieur*

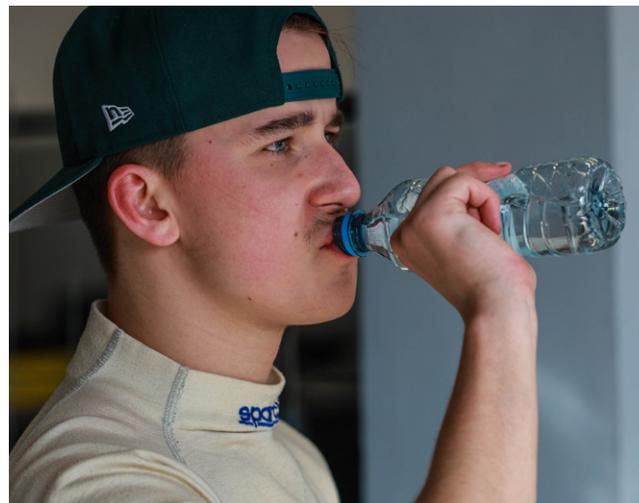






Der Test war mit seinen trockenen und nassen Bedingungen optimal zur Vorbereitung auf das erste Rennwochenende. Ich freue mich, gemeinsam mit dem Team Hofoer Racing by Bonk Motorsport in die neue Saison zu starten.

*Tim Reiter*



# DIE FAHRER

GABRIELE PIANA

2



MARAT KHAYROV

2



NIKOLAS PIIRTILAHTI

3



MATIAS NUORAMO

3



LEON WASSERTHEURER

5



TIM REITER

5



# TERMINE

 **OSCHERSLEBEN**  
26. - 28. Mai 2023

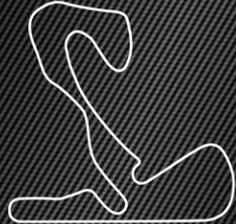


**RACE**  
60 Min.  
+ 1 Runde

**CIRCUIT LENGHT**  
3,667 km

**CORNER**  
15

 **ZANDVOORT**  
23. - 25. Juni 2023

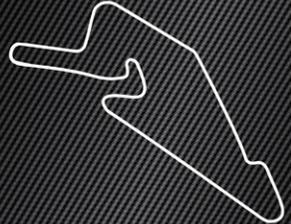


**RACE**  
60 Min.  
+ 1 Runde

**CIRCUIT LENGHT**  
4,259 km

**CORNER**  
14

 **NÜRBURGRING**  
4. - 6. August 2023

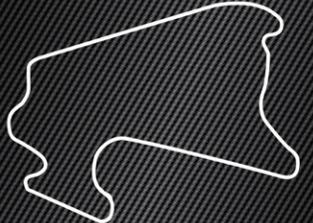


**RACE**  
60 Min.  
+ 1 Runde

**CIRCUIT LENGHT**  
4,259 km

**CORNER**  
14

 **EUROSPEEDWAY**  
18. - 20. August 2023



**RACE**  
60 Min.  
+ 1 Runde

**CIRCUIT LENGHT**  
3,478 km

**CORNER**  
12

 **SACHSENRING**  
8. - 10. September 2023



**RACE**  
60 Min.  
+ 1 Runde

**CIRCUIT LENGHT**  
3,645 km

**CORNER**  
14

 **HOCKENHEIMRING**  
20. - 22. Oktober 2023



**RACE**  
60 Min.  
+ 1 Runde

**CIRCUIT LENGHT**  
4,574 km

**CORNER**  
17

**D**as Cockpit eines Rennfahrzeug sieht ziemlich futuristisch aus. Buntes Display mit vielen Informationen (wird in der nächsten Ausgabe erklärt) und ein Lenkrad von einem Hersteller, der aus der Gamer-Szene bekannt ist. Aber dieses ist die Realität.

Auf der nächsten Seite erklären wir die Funktion der einzelnen Knöpfe. Vom aktivieren der Trinkflasche bis zum einstellen des Gaspedal lassen sich während des Rennens viele Einstellungen auswählen. Und die Hände bleiben dabei immer am Lenkrad.





A 3D map of Europe with a blue color scheme. The map is rendered with a perspective effect, showing the topography of the continent. Four race track icons are placed on the map, each with a red pin indicating its location. The tracks are: Oschersleben in the north, Paul Ricard in the east, Hockenheim in the south, and Zandvoort in the west. A white text box is overlaid on the left side of the map, containing the title 'DIE NÄCHSTEN TERMINE' and a list of race events with their dates and names.

## DIE NÄCHSTEN TERMINE

OSCHERSLEBEN

26. - 28. MAI

GT4 GERMANY

PAUL RICARD

2. - 4. JUNI

GT4 EUROPEAN

HOCKENHEIM

9. - 11. JUNI

PORSCHE CARRERA CUP

ZANDVOORT

23. - 25. JUNI

GT4 GERMANY, PORSCHE CARRERA CUP