

2
2023

HOFOR RACING by
Bonk Motorsport

TEAM
MAGZ



INFOS, FACTS, NEWS

VORWORT

SEITE.03

GT4 EUROPEAN MONZA

SEITE.04

PORSCHE CARRERA CUP - ROUND 1 SPA

SEITE.12

TABLE OF CONTENTS

ZU BESUCH BEI DER WEC

SEITE.16

12H SPA FRANCORCHAMPS

SEITE.18

TEST ADAC GT4 GERMANY

SEITE.22

BMW M4 - DAS COCKPIT/LENKRAD

SEITE.28

DIE NÄCHSTEN TERMINE

SEITE.30

IMPRESSUM:

V O R W O R T

Liebe Freunde, Sponsoren und Fans ,

mit dieser Ausgabe möchten wir unser versprechen einlösen und eine weitere Ausgabe vom Team-Magazin von Bonk Motorsport präsentieren.

Wir können auf erfolgreiche letzte Wochen zurückblicken. Unser Meister-Duo aus dem Jahr 2021 stellt sich in diesem Jahr neue Herausforderungen. Mit fast 50 Rennfahrzeuge ist die GT4 European stark besetzt. Da hingen natürlich die Trauben hoch. Doch Gabriele Piana und Michael Schrey machten das unmögliche Möglich. Mit zwei Podiumsplätzen (Platz 3 und 1) konnten unsere Stammfahrer nicht nur als Meisterschaftsführende nach Hause fahren, auch das Team konnte die Führung in der Meisterschaft verkünden.

Aber nicht nur in der GT4 waren wir erfolgreich. Mit unserem neuen Projekt, Porsche Carrera Cup Deutschland, begehen wir Neuland. Unser junger Fahrer Theo Oeverhaus zeigte es den langjährigen Profis, das mit ihm in diesem Jahr zu rechnen ist. In der Rookiewertung belegte Theo im ersten Lauf den dritten Platz und im regnerischen zweiten Rennen sogar den ersten Platz.

Aber auch in der GT4 Germany gibt es neues zu vermelden. In diesem Jahr werden wir mit der Startnummer 2, 3 und 5 drei Fahrzeuge an den Start bringen.

Wir freuen uns in Zukunft auch weiterhin mit dem Team-Magazin über unsere Aktivitäten zu informieren.
Euer Team aus Münster

Michael Bonk
Teamchef

Felix Schmenk
Teammanager

DOUBLE PODIUM

Monza, das legendäre Autodromo Nazionale di Monza, war vom 20. - 23.04. Schauplatz eines spektakulären Rennens im Rahmen der GT4 European Series. Michi Schrey und Gabriele Piana traten mit dem BMW M4 GT4 an und erlebten ein nahezu perfektes Wochenende.

Das erste Rennen war ein wahrer Höhepunkt. Auf Platz 16 gestartet, kämpften sich die beiden Fahrer auf beeindruckende Weise bis auf Platz 3 vor. Ein unglaubliches Ergebnis, das die Konkurrenz aufhorchen ließ.

Doch das war noch nicht alles. Im zweiten Rennen starteten Schrey und Piana von der Pole-Position und konnten diese Position bis ins Ziel halten. Ein großartiger Erfolg für das gesamte Team, das an diesem Wochenende hart gearbeitet hatte.

Der BMW M4 GT4 zeigte sich von seiner besten Seite und bot den beiden Fahrern eine perfekte Plattform, um ihr Können zu zeigen. Auch das Wetter spielte mit und sorgte für ideale Bedingungen auf der Strecke.

Für Schrey und Piana war es ein unvergessliches Wochenende, das sie noch lange in Erinnerung behalten werden. Der BMW M4 GT4 hat sich als hervorragendes Rennfahrzeug bewiesen und das Team kann auf eine erfolgreiche Saison blicken.



Jetzt heißt es, den Schwung mitzunehmen und konzentriert weiterzumachen.

Michael Schrey



Wir gratulieren Michi Schrey und Gabriele Piana zu diesem fantastischen Ergebnis und freuen uns schon auf die nächsten Rennen in der GT4 European Series. Monza wird sicherlich noch lange in Erinnerung bleiben als der Ort, an dem ein außergewöhnliches Rennen stattgefunden hat.







Foto: Gruppe C





Foto: Gruppo C

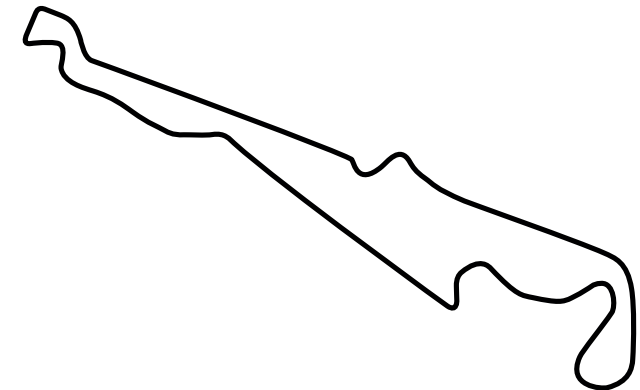


Foto: Gruppo C

Nächstes Rennen:

2. - 3. Juni 2023

Circuit Paul Ricard



GUTER START IN DIE SAISON



Foto: Gruppo C



Foto: Gruppo C



Pl.	Nr.	Fahrer	Fahrzeug	Zeit	Abstand	Rd.
1	3	B.Lariche/R.Consani	Team Speedcar	1:26:59.263		26
		Audi R8 LMS GT4	Pascal Destembert			
2	12	B.Besler/T.Edgar	Borusan Otomotiv Motorsport	1:26:59.766	0.503	26
		BMW M4 GT4 G82				
3	2	M.Schrey/G.Piana	Hofor Racing	1:27:00.072	0.809	26
		BMW M4 GT4 G82	by Bonk Motorsport			
4	111	G.Castelli/A.Cougnaud	CSA Racing	1:27:04.844	5.581	26
		Audi R8 LMS GT4	Gael Castelli			
5	11	E.Joulié/Y.Gedik	Borusan Otomotiv Motorsport	1:27:04.965	5.702	26
		BMW M4 GT4 G82				
6	7	L.Meric/R.Carton	Mirage Racing	1:27:05.444	6.181	26
		Aston Martin Vantage AMR GT4	by MB Performance			
7	77	J.Rattican/T.Emson	Elite Motorsport	1:27:05.784	6.521	26
		McLaren Artura GT4	with Entire Race Engineering			
8	22	N.Schaap/A.Hartvig	Allied Racing	1:27:09.283	10.020	26
		Porsche 718 Cayman GT4 RS	CS Allied Racing GmbH			
9	36	A.Leclerc/L.Villiger	Code Racing Development	1:27:10.665	11.402	26
		Alpine A110 GT4 EVO	Antoine Leclerc			
10	4	M.De Fulgencio Farre/M.Lenerz	BCMC Motorsport powered	1:27:11.230	11.967	26
		Mercedes-AMG GT4	by EastSide Motorsport			
11	42	G.Guilvert/C.Hamon	Sainteloc Junior Team	1:27:11.722	12.459	26
		Audi R8 LMS GT4	Sainteloc Junior Team			
12	17	K.Herremans/D.Rappange	V8 Racing	1:27:12.368	13.105	26
		Chevrolet Camaro GT4.R	V8 Racing			
13	110	P.Cauhaube/S.Tirman	Autosport GP LS	1:27:12.927	13.664	26
		Alpine A110 GT4 EVO	Group Performance			
14	6	J.Day/R.van der Steur	Mirage Racing	1:27:13.647	14.384	26
		Aston Martin Vantage AMR GT4	Jamie Day			
15	10	J.Piguet/A.Varutti	AVR-AVATAR	1:27:13.753	14.490	26
		Porsche 718 Cayman GT4 RS	CS Julien Piguet			

Ergebnis Rennen 1 - Platz 1-15

Gestartet 48 - Im Ziel 41

Pl.	Nr.	Fahrer	Fahrzeug	Zeit	Abstand	Rd.
1	2	M.Schrey/G.Piana	Hofor Racing	1:00:24.407		29
		BMW M4 GT4 G82	by Bonk Motorsport			
2	17	K.Herremans/D.Rappange	V8 Racing	1:00:32.184	7.777	29
		Chevrolet Camaro GT4.R				
3	12	B.Besler/T.Edgar	Borusan Otomotiv Motorsport	1:00:32.966	8.559	29
		BMW M4 GT4 G82				
4	22	N.Schaap/A.Hartvig	Allied Racing	1:00:34.161	9.754	29
		Porsche 718 Cayman GT4 RS				
5	11	E.Joulié/Y.Gedik	Borusan Otomotiv Motorsport	1:00:41.640	17.233	29
		BMW M4 GT4 G82				
6	4	M.De Fulgencio Farre/M.Lenerz	BCMC Motorsport	1:00:44.718	20.311	29
		Mercedes-AMG GT4	powered by EastSide Motorsport			
7	111	G.Castelli/A.Cougnaud	CSA Racing	1:00:48.515	24.108	29
		Audi R8 LMS GT4	Gael Castelli			
8	7	L.Meric/R.Carton	Mirage Racing	1:00:49.227	24.820	29
		Aston Martin Vantage AMR GT4	by MB Performance			
9	110	P.Cauhaube/S.Tirman	Autosport GP	1:00:51.572	27.165	29
		Alpine A110 GT4 EVO	LS Group Performance			
10	36	A.Leclerc/L.Villiger	Code Racing Development	1:00:56.438	32.031	29
		Alpine A110 GT4 EVO				
11	8	A.Potty/E.Cheli	Xwift Racing Events	1:00:57.334	32.927	29
		Toyota GR Supra GT4 EVO				
12	23	S.Bostandjiev/P.Lefterov	Overdrive Racing	1:00:59.665	35.258	29
		Porsche 718 Cayman GT4 RS				
13	5	R.del Sarte/E.Heyerdaal	Mirage Racing	1:01:04.212	39.805	29
		Aston Martin Vantage AMR GT4				
14	10	J.Piguet/A.Varutti	AVR-AVATAR	1:01:05.708	41.301	29
		Porsche 718 Cayman GT4 RS				
15	67	P.Petit/M.Lopez	Gutierrez Sainteloc Junior Team	1:01:05.940	41.533	29
		Audi R8 LMS GT4				

Ergebnis Rennen 2 - Platz 1-15

Gestartet 47 - Im Ziel 40

PUNKTESTAND FAHRER SILVER

1 	Gabriele Piana Michael Schrey	41 
2 	Berkay Besler Tom Edgar	33 
3 	Benjamin Lariche Robert Consani	26 
4 	Enzo Joulie Yagiz Gedik	20 
5 	Kenny Herremans Dante Rappange	19 
6 	Gael Castelli Alexandre Cougnaud	18 
7 	Alexander Hartvig Nathan Schaap	16 
8 	Romain Carton Louis Meric	12 
9 	Marc De Fulgencio Farre Marcel Lenerz	10 
10 	Josh Rattican Tom Emson	6 

PUNKTESTAND TEAMS SILVER

1 	Hofor Racing by Bonk Motorsport	41 
2 	Borusan Otomotiv Motorsport	33 
3 	Team Speedcar	26 
4 	V8 Racing	20 
5 	CSA Racing	20 
6 	Allied Racing	18 
7 	Mirage Racing by MB Performance	16 
8 	BCMC Motorsport powered by EastSide Motorsport	14 
9 	Elite Motorsport with Entrie Race Engineering	8 
10 	Autosport GP LS Group Performance	5 



GRANDIOSER START

Theo Oeverhaus, ein aufstrebender junger Rennfahrer aus Deutschland, hat bei seinem Debüt im Porsche Carrera Cup Deutschland in Spa ein beeindruckendes Ergebnis erzielt. Mit seiner beeindruckenden Leistung auf der Rennstrecke hat er die Herzen der Motorsportfans erobert.

Im ersten Rennen konnte Theo sich auf den siebten Platz vorarbeiten und sicherte sich dabei den dritten Platz in der Rookie Wertung. Doch damit gab sich der talentierte Nachwuchsfahrer nicht zufrieden. Im

zweiten Rennen zeigte Theo erneut sein Können und beendete das Rennen auf dem sechsten Platz. In der Rookie Wertung konnte er sich jedoch den ersten Platz sichern und damit seine Fähigkeiten unter Beweis stellen.

Das erfolgreiche Debüt von Theo Oeverhaus im Porsche Carrera Cup Deutschland hat nicht nur seine Fans, sondern auch die Rennexperten beeindruckt. Mit seinem mutigen Fahrstil und seiner Entschlossenheit hat er bewiesen, dass er das Zeug zum erfolgreichen Rennfahrer hat.



Die Zukunft des jungen Talents sieht vielversprechend aus und wir können uns auf weitere spannende Rennen und Siege von Theo Oeverhaus freuen.



5 Theo hat wirklich überzeugt.
Er war nicht nur im Regen
schnell und konstant unter-
wegs.

Michael Bonk



Pl.	Nr.	Fahrer	Fahrzeug	Zeit	Abstand	Rd.
1	19	Harry KING/GBR	Allied-Racing	34:05.577		13
2	25	Larry TEN VOORDE/NLD	Team GP Elite	34:09.971	+4.394	13
3	24	Loek HARTOG/NLD	Team GP Elite	34:12.089	+6.512	13
4	99	Bastian BUUS/DNK	Allied-Racing	34:14.361	+8.784	13
5	12	Harri JONES/AUS	Scherer Sport PHX	34:16.883	+11.306	13
6	6	Vincent ANDRONACO/DEU	Allied-Racing	34:17.105	+11.528	13
7	34	Theo OEVERHAUS/DEU	CarTech Motorsport Bonk	34:17.413	+11.836	13
8	77	Leon KÖHLER/DEU	Huber Racing	34:17.974	+12.397	13
9	13	Alexander TAUSCHER/DEU	Huber Racing	34:19.631	+14.054	13
10	92	Luca RETTENBACHER/AUT	Huber Racing	34:21.764	+16.187	13
11	27	Ghislain CORDEEL/BEL	GP Elite	34:27.615	+22.038	13
12	31	Sebastian FREYMUTH/DEU	Team Huber Racing	34:28.406	+22.829	13
13	55	Lorenzo FERRARI/ITA	Proton Competition	34:28.969	+23.392	13
14	87	Ariel LEVI/ISR	Team Huber Racing	34:34.196	+28.619	13
15	4	Georgi DONCHEV/BGR	ProfilDoors by Huber Racing	34:35.522	+29.945	13
16	28	Huub VAN EIJNDHOVEN/NLD	Team GP Elite	34:37.101	+31.524	13
17	23	Lukas ERTL/DEU	HP Racing Int. with Huber	34:39.558	+33.981	13
18	44	Jonas GREIF/DEU	ProfilDoors by Huber Racing	34:40.668	+35.091	13
19	41	Diego STIFTER/ITA	ID Racing	34:42.526	+36.949	13
20	88	Horst Felix FELBERMAYR/AUT	Proton Competition	34:43.328	+37.751	13

Ergebnis Rennen 1 - Platz 1-20

Gestartet 32 - Im Ziel 25

Pl.	Nr.	Fahrer	Fahrzeug	Zeit	Abstand	Rd.
1	24	Loek HARTOG/NLD	Team GP Elite	34:15.832		12
2	25	Larry TEN VOORDE/NLD	Team GP Elite	34:16.233	+0.401	12
3	14	Morris SCHURING/NLD	Fach Auto Tech	34:16.569	+0.737	12
4	19	Harry KING/GBR	Allied-Racing	34:16.933	+1.161	12
5	99	Bastian BUUS/DNK	Allied-Racing	34:17.442	+1.610	12
6	34	Theo OEVERHAUS/DEU	CarTech Motorsport Bonk	34:18.004	+2.172	12
7	12	Harri JONES/AUS	Scherer Sport PHX	34:18.758	+2.926	12
8	92	Luca RETTENBACHER/AUT	Huber Racing	34:19.158	+3.326	12
9	13	Alexander TAUSCHER/DEU	Huber Racing	34:20.021	+4.189	12
10	87	Ariel LEVI/ISR	Team Huber Racing	34:20.029	+4.197	12
11	77	Leon KÖHLER/DEU	Huber Racing	34:20.850	+5.018	12
12	28	Huub VAN EIJNDHOVEN/NLD	Team GP Elite	34:21.233	+5.401	12
13	6	Vincent ANDRONACO/DEU	Allied-Racing	34:21.696	+5.864	12
14	27	Ghislain CORDEEL/BEL	GP Elite	34:22.019	+6.187	12
15	31	Sebastian FREYMUTH/DEU	Team Huber Racing	34:22.597	+6.765	12
16	40	Janne STIAK/DEU	ID Racing	34:23.223	+7.391	12
17	23	Lukas ERTL/DEU	HP Racing Int. with Huber	34:23.771	+7.939	12
18	4	Georgi DONCHEV/BGR	ProfilDoors by Huber Racing	34:24.017	+8.185	12
19	7	Jasin FERATI/CHE	Fach Auto Tech	34:24.422	+8.590	12
20	84	Ahmad ALSHEHAB/KWT	CarTech Motorsport Bonk	34:25.027	+9.195	12

Ergebnis Rennen 2 - Platz 1-20

Gestartet 32 - Im Ziel 29



PUNKTESTAND FAHRER

1	Loek Hartog	41
2	Larry ten Voorde	40
3	Harry King	38
4	Morris Schuring	29
5	Bastian Buus	22
6	Harri Jones	20
7	Theo Oeverhaus	19
8	Alexander Tauscher	14
9	Luca Rettenbacher	14
10	Leon Köhler	13

PUNKTESTAND ROOKIE

1	Harri Jones	45
2	Theo Oeverhaus	41
3	Vincent Andronaco	36



ZU BESUCH BEI DER WEC

Der Porsche Carrera Cup startete im Rahmen der World Endurance Championship. Da ergab sich die Gelegenheit für die Youngster des Talent Pool mal einen Blick hinter die Kulissen der Großen von Porsche zu werfen.

Unter den Fahrern war auch unser Fahrer Theo Oeverhaus. Natürlich begutachteten sie alles was neu ist und waren wirklich beeindruckt. Vielleicht eröffnet sich dadurch eine Perspektive wofür die Youngster hart arbeiten werden und müssen.

» Danke an Porsche, daß wir mal einen Blick auf das Geschehen der Sportwagen werfen durften.

Theo Oeverhaus





KEIN HAPPY END

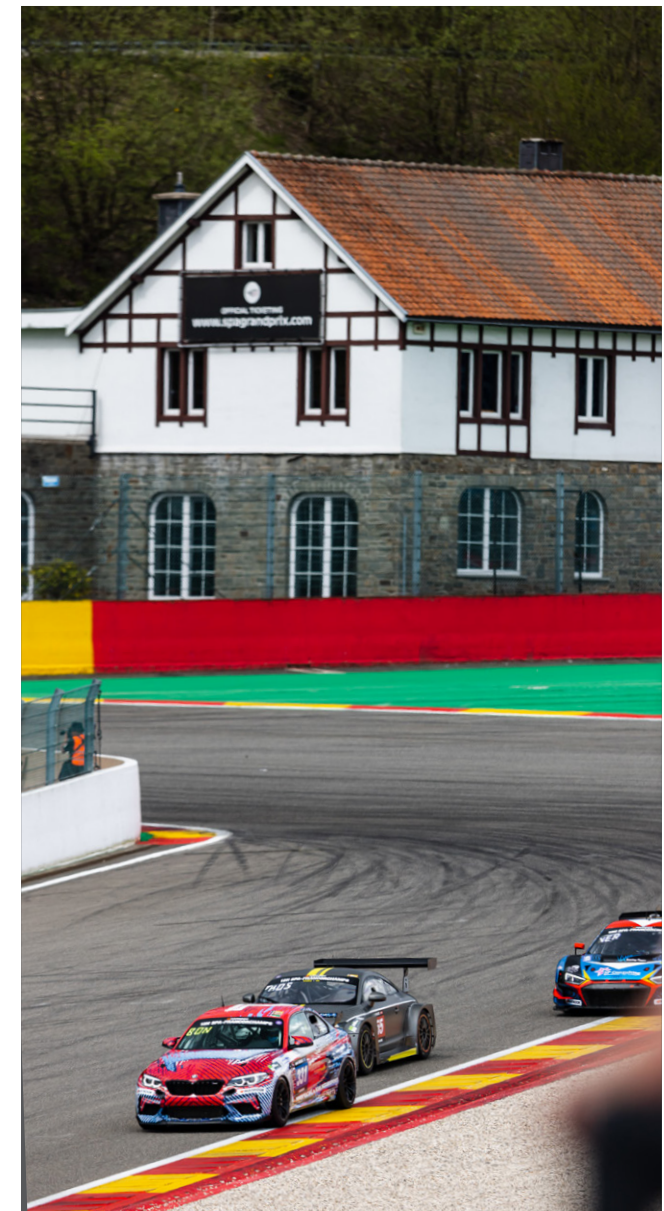
Bonk Motorsport startete beim 12h-Rennen der 24h Series in Spa-Francorchamps (Belgien) mit einem BMW M2 CS Racing Cup. Das Team unter der Bewerbung Hofor Racing by Bonk Motorsport bildeten Martin Kroll, Michael Bonk und Alexander Schmidt. Die Fahrt in den Ardennen endete für das Bonk-Trio bereits nach neun Stunden, nachdem der Bremssattel am linken Vorderrad gebrochen war. Eine Reparatur war nicht möglich. Trotzdem wurde das Team noch als Klassensieger und auf Platz 45 im Gesamtklassement gewertet.



Die Veranstaltung war in zwei 6h-Läufe unterteilt. Nach dem ersten Rennen lag der Bonk-BMW im Ziel auf Platz 43 unter 50 Startern. Im zweiten Lauf lief zunächst auch alles nach Plan. Durch konstant schnelle Rundenzeit behauptete sich der Tourenwagen im Feld der stärkeren GT-Fahrzeuge, bis das Auto nach insgesamt 155 Runden ausrollte.

Teamchef Michael Bonk: „Bis zum Defekt war es ein gelungenes Rennen. Der BMW funktionierte gut und die Fahrer hatten ihren Spaß auf dem Traditionskurs. Leider konnten wir dann nicht zu Ende fahren. Und die Starterzahl in den kleineren Klassen der 24h Serie nimmt auch immer mehr ab was sehr schade ist.“





Unser Nächstes Rennen:

15. - 17. September 2023

Barcelona/E



ERSTER TEST ABSOLVIERT

Die ADAC GT4 Germany ist eine Rennserie, die jedes Jahr Motorsport-Enthusiasten aus aller Welt anzieht. In diesem Jahr ist Hoфор Racing by Bonk Motorsport mit 3 BMW M4 GT4 in der Serie vertreten und unsere 6 Fahrer konnten bei den Testtagen in Oschersleben am 9. - 10. 5. die Fahrer.

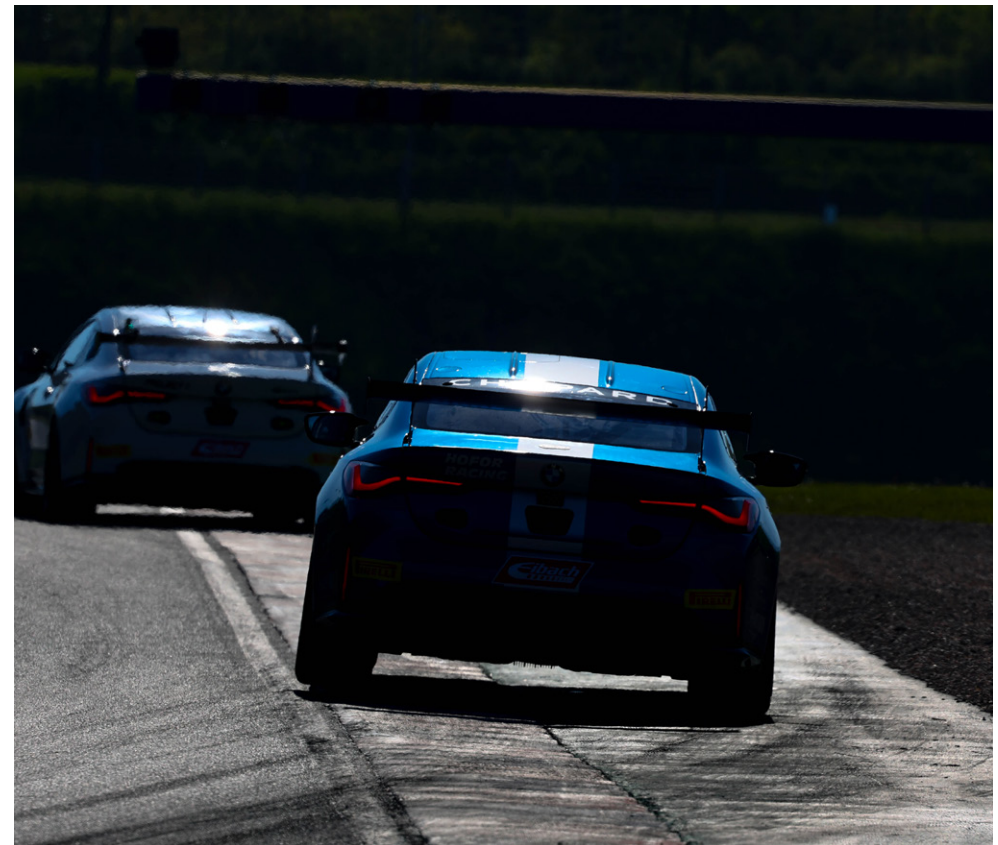
Die Testtage waren für das Team eine großartige Gelegenheit, das Fahrverhalten des BMW M4 GT4 zu verstehen und die besten Einstellungen für die Rennstrecke zu finden. Die Fahrer haben hart gearbeitet, um sich auf die Herausforderungen der ADAC GT4 Germany vorzubereiten, und sind bereit, ihr Können beim ersten Rennen in Oschersleben vom 26. - 28. 5. zu zeigen. Die Vorfreude im Team Hoфор Racing by Bonk Motorsport ist groß, da sie sich auf eine spannende Saison in der ADAC GT4 Germany vorbereiten. Die BMW M4 GT4 sind leistungsstarke Rennwagen und unsere Fahrer sind hoch motiviert, um in jeder Rennsituation ihr Bestes zu geben. Das Team wird mit allen Kräften daran arbeiten, um in der Serie erfolgreich zu sein und den Fans unvergessliche Rennen zu bieten. Denn seit Bestehen der ADAC GT4 Germany ist das Team dabei und in diesem Jahr wiederum mit Fahrzeugen am Start.

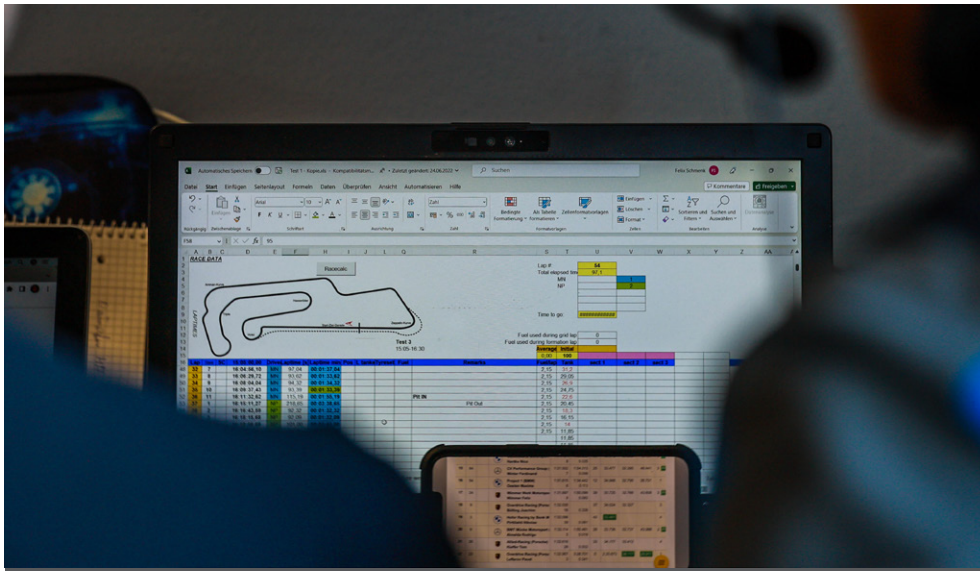


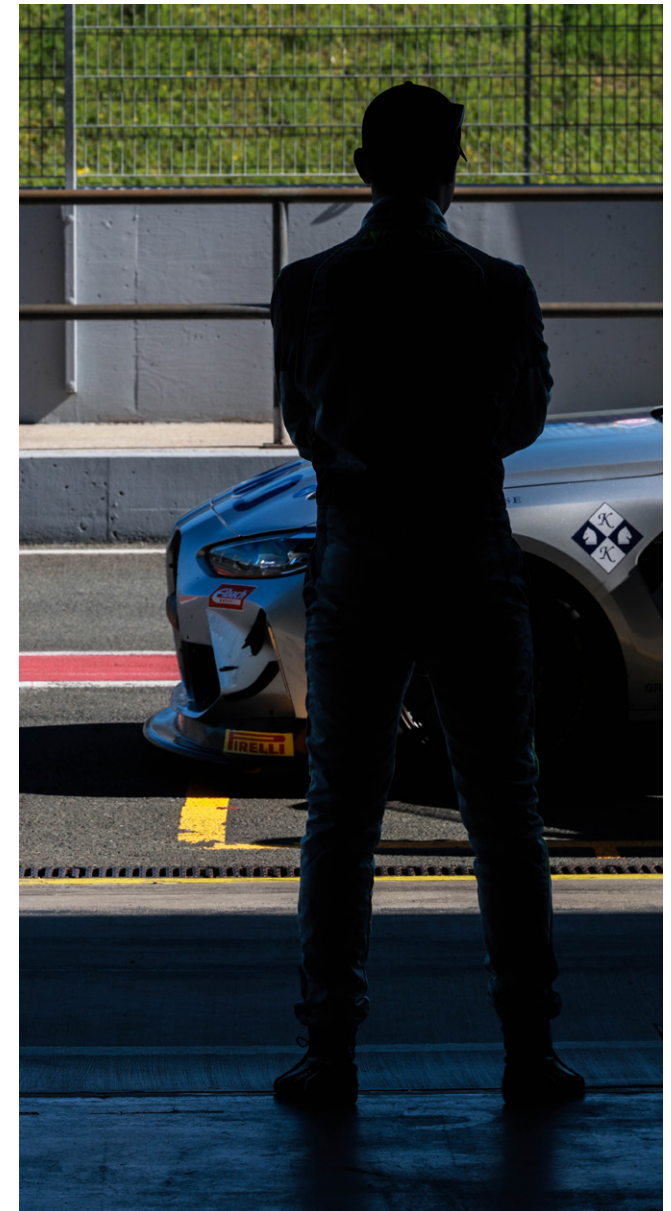


Wenn man das Zuhören perfekt beherrscht, kann man Erfahrung und Speed gut vereinen.

*Stefan Kissling
Renningenieur*







Der Test war mit seinen trockenen und nassen Bedingungen optimal zur Vorbereitung auf das erste Rennwochenende. Ich freue mich, gemeinsam mit dem Team Hofoerchen Racing by Bonk Motorsport in die neue Saison zu starten.

Tim Reiter



DIE FAHRER

GABRIELE PIANA

2



MARAT KHAYROV

2



NIKOLAS PIIRTILAHTI

3



MATIAS NUORAMO

3



LEON WASSERTHEURER

5





TIM REITER

5



TERMINE

 **OSCHERSLEBEN**
26. - 28. Mai 2023



RACE
60 Min.
+ 1 Runde

CIRCUIT LENGHT
3,667 km

CORNER
15

 **ZANDVOORT**
23. - 25. Juni 2023




RACE
60 Min.
+ 1 Runde

CIRCUIT LENGHT
4,259 km

CORNER
14


 **NÜRBURGRING**
4. - 6. August 2023



RACE
60 Min.
+ 1 Runde

CIRCUIT LENGHT
4,259 km

CORNER
14


 **EUROSPEEDWAY**
18. - 20. August 2023




RACE
60 Min.
+ 1 Runde

CIRCUIT LENGHT
3,478 km

CORNER
12


 **SACHSENRING**
8. - 10. September 2023




RACE
60 Min.
+ 1 Runde

CIRCUIT LENGHT
3,645 km

CORNER
14

 **HOCKENHEIMRING**
20. - 22. Oktober 2023



RACE
60 Min.
+ 1 Runde

CIRCUIT LENGHT
4,574 km

CORNER
17

Das Cockpit eines Rennfahrzeug sieht ziemlich futuristisch aus. Buntes Display mit vielen Informationen (wird in der nächsten Ausgabe erklärt) und ein Lenkrad von einem Hersteller, der aus der Gamer-Szene bekannt ist. Aber dieses ist die Realität.

Auf der nächsten Seite erklären wir die Funktion der einzelnen Knöpfe. Vom aktivieren der Trinkflasche bis zum einstellen des Gaspedal lassen sich während des Rennens viele Einstellungen auswählen. Und die Hände bleiben dabei immer am Lenkrad.





A 3D map of Europe with a blue color scheme. The map is rendered with a perspective effect, showing the topography of the continent. Four race track icons are placed on the map, each with a red vertical line indicating its location. The tracks are: Oschersleben in the north, Paul Ricard in the east, Hockenheim in the south, and Zandvoort in the west.

DIE NÄCHSTEN TERMINE

OSCHERSLEBEN

26. - 28. MAI

GT4 GERMANY

PAUL RICARD

2. - 4. JUNI

GT4 EUROPEAN

HOCKENHEIM

9. - 11. JUNI

PORSCHE CARRERA CUP

ZANDVOORT

23. - 25. JUNI

GT4 GERMANY, PORSCHE CARRERA CUP