

1
2023

HOFOR RACING by
Bonk Motorsport

TEAM
MUGELLO

BMW M4 GT4
PORSCHE GT3 CUP
BMW M2 RACING CUP



INFOS, FACTS, NEWS

VORWORT

SEITE.03

12H MUGELLO

SEITE.04

DER NEUE BMW M4 GT4

SEITE.11

TABLE OF CONTENTS

NEW STORY - PORSCHE CARRERA CUP

SEITE.15

MEISTER-DUO AUF EURO-TOUR

SEITE.19

AUSBLICK AUF DIE SAISON 2023

SEITE.23

V O R W O R T

Liebe Freunde, Sponsoren und Fans ,

mit Freude präsentieren wir Ihnen unser brandneues Motorsport-Magazin, das sich umfassend mit den Aktivitäten unseres Teams aus Münster befasst. Als Team sind wir stolz darauf, Ihnen einen Einblick in unsere Welt des Motorsports zu geben und Ihnen unsere spannenden Abenteuer zu präsentieren.

Diese Idee wurde von unserem talentierten Fotografen Burkhard Kasan und unserer engagierten Online Marketing Managerin Carolin Schmenk ausgeheckt und nun zur Vollendung gebracht. Gemeinsam haben sie hart gearbeitet, um ein Magazin zu erstellen, das nicht nur unsere Leidenschaft für den Motorsport widerspiegelt, sondern auch die Menschen und Geschichten hinter den Kulissen beleuchtet. In diesem Magazin werden Sie exklusive Einblicke in unsere Rennaktivitäten erhalten, von den Vorbereitungen für die Rennsaison über die aufregenden Rennen selbst bis hin zu den Erfolgen und Herausforderungen, mit denen wir konfrontiert sind. Sie werden auch die Gelegenheit haben, unsere Fahrer und das Team kennenzulernen, die mit ihrem Talent und ihrer Hingabe den Motorsport zu dem machen, was er ist.

Wir möchten uns auch bei unseren Freunden, Sponsoren und Fans bedanken, die uns auf diesem spannenden Weg unterstützt haben. Ohne Ihre Unterstützung und Zusammenarbeit wäre dieses Magazin nicht möglich gewesen, und wir sind Ihnen zutiefst dankbar für Ihre anhaltende Unterstützung.

Wir hoffen, dass Sie unser Motorsport-Magazin ebenso genießen werden wie wir es genossen haben, es für Sie zu erstellen. Tauchen Sie ein in die Welt des Motorsports mit uns und lassen Sie sich von unseren Geschichten und Bildern inspirieren.

Vielen Dank, dass Sie an unserer Seite sind und uns auf unserem Weg begleiten!
Ihr Team aus Münster

Michael Bonk
Teamchef

Felix Schmenk
Teammanager

BELLA ITALIA

Mit Spannung und Vorfreude waren wir als Team zum 12-Stunden-Rennen in Mugello im Rahmen der Creventic-Serie angereist. Unsere beiden BMW M2 CS Racing Cup-Fahrzeuge waren optimal vorbereitet und wir hatten sechs erfahrene Fahrer in unseren Reihen, die bereit waren, alles zu geben.

Das Rennen verlief erfolgreich für uns. Die Startnummer 331 mit den Fahrern Martin Kroll, Max Partl, Felix Partl und Michael Bonk sicherte sich einen beeindruckenden 31. Platz im Gesamtrang und eroberte die Pole-Position in ihrer Klasse. Unsere Fahrer zeigten ihr Können und meisterten die Herausforderungen der Strecke mit Bravour, während das Team mit präzisen Boxenstopps und strategischen Entscheidungen einen wichtigen Beitrag zum Erfolg leistete.

Auch die Startnummer 332 mit den Fahrern Volker Piepmeyer, Hermann Bock, Martin Kroll und Michael Bonk zeigte eine starke Leistung. Sie erreichten den 35. Platz im Gesamtrang und sicherten sich den zweiten Platz in ihrer Klasse. Die Fahrer meisterten die anspruchsvolle Strecke gekonnt und zeigten ihr Können in jedem Rennabschnitt.







Mit diesen Ergebnissen konnten wir einen erfolgreichen Saisonstart hinlegen und waren stolz auf die Leistungen unserer Fahrer und des gesamten Teams. Es war ein spannendes und emotionsgeladenes Rennen in Mugello, das uns unvergessliche Momente bescherte und unsere Vorfreude auf die kommenden Rennen der Creventic-Serie weiter steigerte. Mit diesen Ergebnissen konnten wir einen erfolgreichen Saisonstart hinlegen und waren stolz auf die Leistungen unserer Fahrer und des gesamten Teams. Es war ein spannendes und emotionsgeladenes Rennen in Mugello, das uns unvergessliche Momente bescherte und unsere Vorfreude auf die kommenden Rennen der Creventic-Serie weiter steigerte.





WHAT A STORY

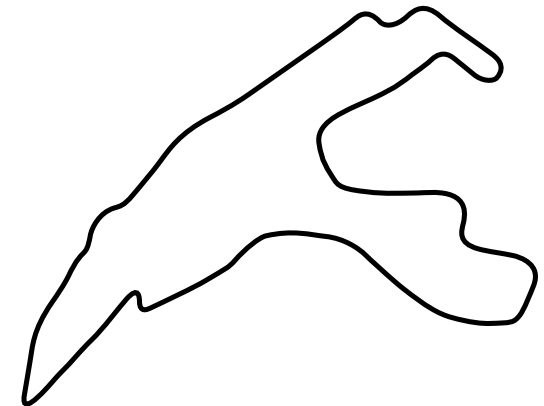




Nächstes Rennen:

6. - 7. May 2023

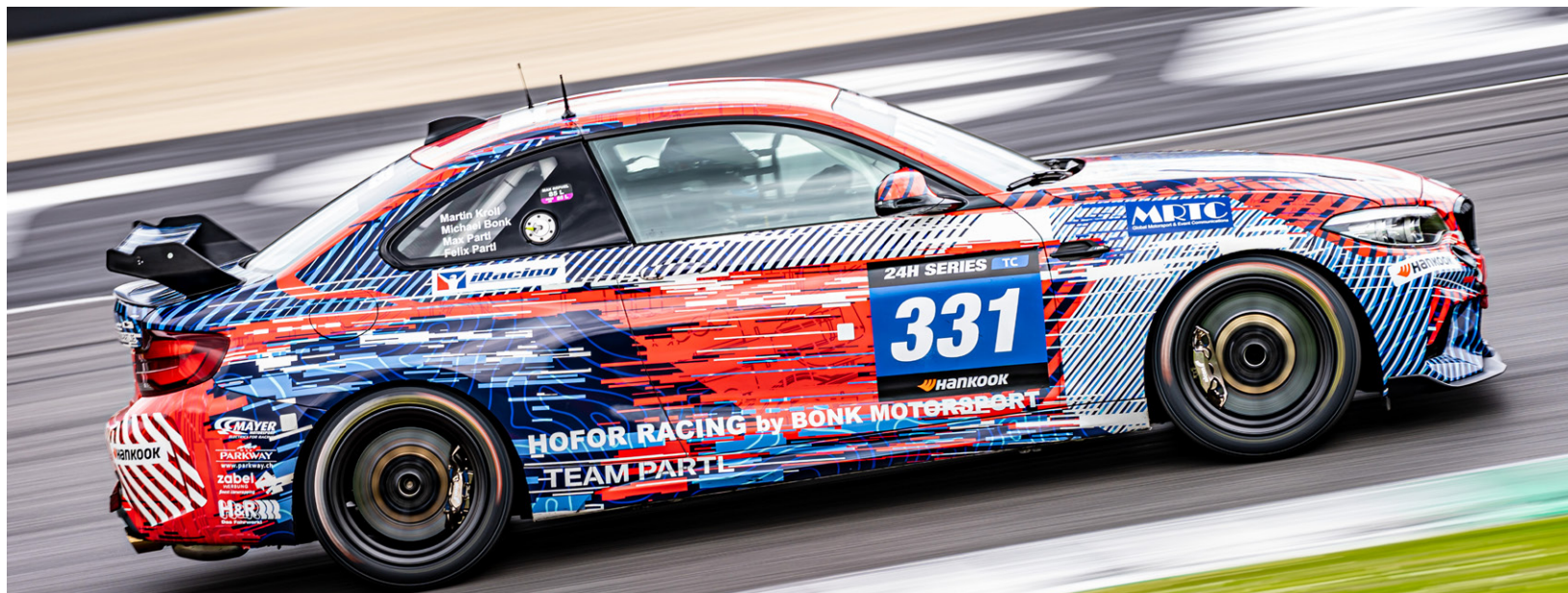
Spa Francorchamps



STORY IN THE TOSCANA



**Unseren Freunden und Wegbegleitern vom Autohaus Partl
gratulieren wir zum 50 jährigen Firmenjubiläum**



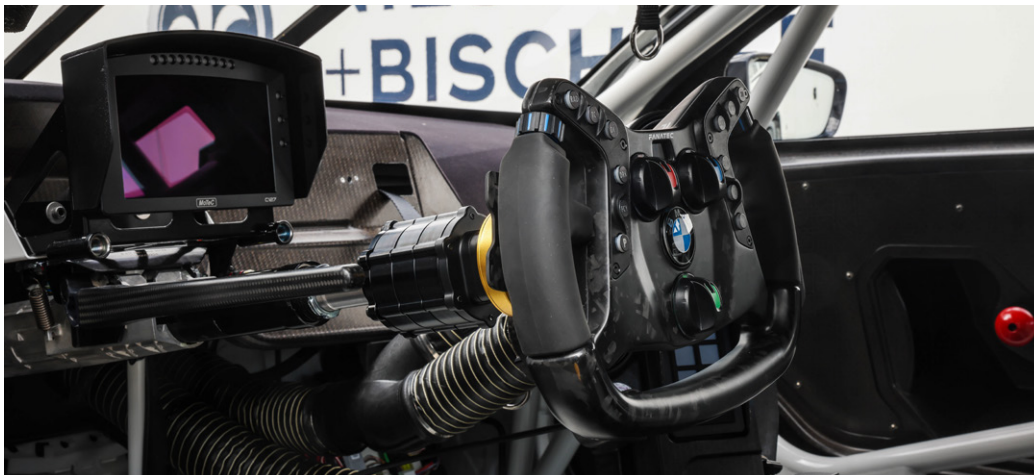


Der BMW M4 GT4 Modell G82 ist bereit, die Rennstrecken zu erobern und den alten BMW M4 GT4 F82 in dieser Saison abzulösen. Mit zahlreichen aufregenden Änderungen und Verbesserungen ist der neue BMW M4 GT4 bereit, die Messlatte noch höher zu legen. Hier sind einige der bemerkenswerten Änderungen, die den neuen BMW M4 GT4 von seinem Vorgänger abheben:

Leistung pur: Der BMW M4 GT4 Modell G82 ist mit einem leistungsstarken 3,0-Liter-Reihen-Sechszylinder-Motor ausgestattet, der satte 510 PS leistet und somit noch mehr Power bietet als sein Vorgänger. **Aerodynamik der Spitzenklasse:** Mit einem überarbeiteten aerodynamischen Design, einschließlich eines neuen Frontsplitters, eines optimierten Hecks und eines imposanten Heckflügels, bietet der neue BMW M4 GT4

THE NEW BMW M4 GT4





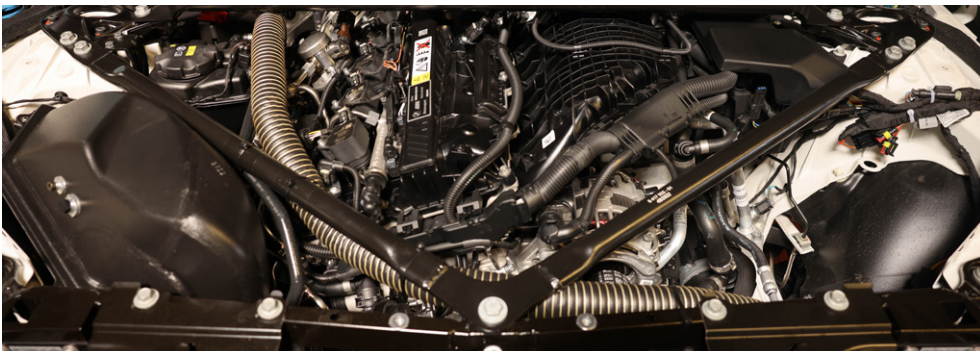
verbesserte Abtriebswerte und eine noch bessere Fahrstabilität in Kurven. Rennsporttechnologie: Der BMW M4 GT4 Modell G82 verfügt über fortschrittliche Rennsporttechnologie wie ein optimiertes Fahrwerk, ein verbessertes Bremssystem und ein überarbeitetes Getriebe für eine ultimative Rennleistung.

Fahrerfokussiertes Cockpit: Das Cockpit des BMW M4 GT4 wurde für maximale Fahrerperformance optimiert, mit einem speziell entwickelten Rennlenkrad, einem maßgeschneiderten Rennsitz und allen erforderlichen Schaltern und Bedienelementen in Reichweite des Fahrers.

Verbesserte Sicherheit: Der BMW M4 GT4 Modell G82 ist mit modernsten Sicherheitsvorkehrungen ausgestattet, darunter ein Überrollkäfig, ein Feuerlöschsystem und ein Notausschalter, um die Sicherheit der Fahrer während des Rennens zu gewährleisten.

Mit diesen beeindruckenden Verbesserungen ist der neue BMW M4 GT4 Modell G82 bereit, die Rennstrecken zu dominieren und die Tradition der erfolgreichen GT4-Fahrzeuge von BMW fortzusetzen. Fahrer und Motorsport-Enthusiasten können sich auf spannende Rennen und beeindruckende Leistungen dieses neuen Modells freuen. Verbesserte Sicherheit: Der BMW M4 GT4 Modell G82 ist mit modernsten Sicherheitsvorkehrungen ausgestattet, darunter ein Überrollkäfig, ein Feuerlöschsystem und ein Notausschalter, um die Sicherheit der Fahrer während des Rennens zu gewährleisten.

Mit diesen beeindruckenden Verbesserungen ist der neue BMW M4 GT4 Modell G82 bereit, die Rennstrecken zu dominieren und die Tradition der erfolgreichen GT4-Fahrzeuge von BMW fortzusetzen. Fahrer und Motorsport-Enthusiasten können sich auf spannende Rennen und beeindruckende Leistungen dieses neuen Modells freuen.



BMW M4 GT4 Modell F82 (Alt)

Motor:
Reihensechszylinder mit TwinPower
Turbo-Technologie

Hubraum: 2.979 ccm

Leistung: Basis 431 PS

Länge: 4.671 mm

Breite: 1.877 mm

Höhe: 1.369 mm

Radstand: 2.812 mm

Tankinhalt: 125L

BMW M4 GT4 Modell G82 (Neu)

Motor:
Reihensechszylinder mit M TwinPower
Turbo Technologie

Hubraum: 2.993 ccm

Leistung: 431 bis 550 PS

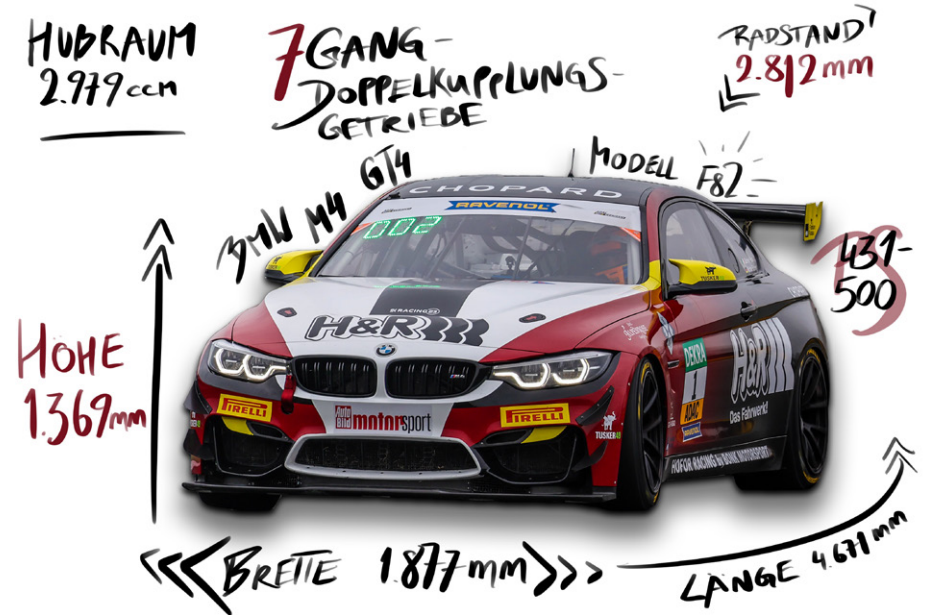
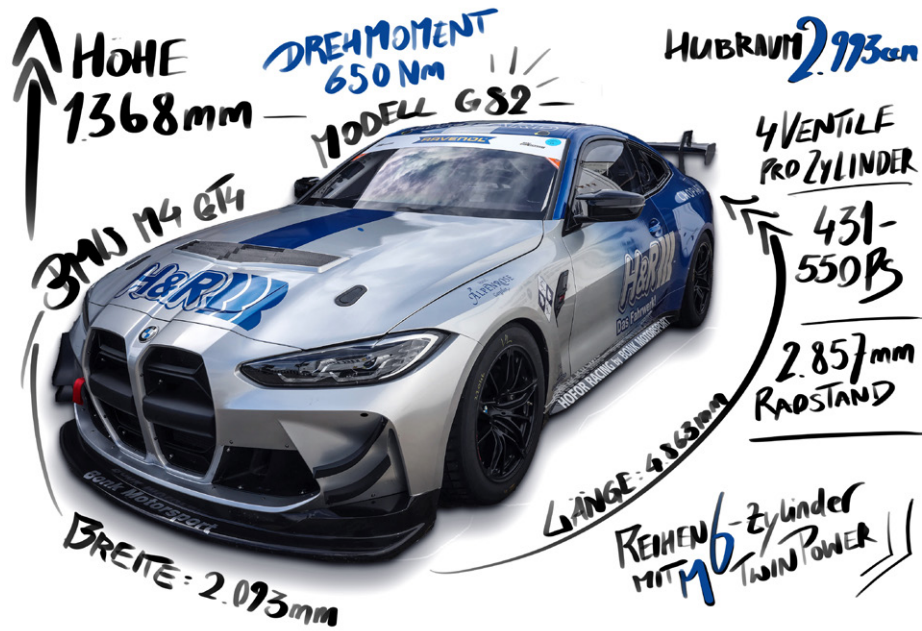
Länge: 4.863 mm

Breite: 2.093 mm

Höhe: 1.368 mm

Radstand: 2.857 mm

Tankinhalt: 125L



NEW STORY



Das neue Jahr bringt für Bonk Motorsport eine aufregende neue Herausforderung mit sich - den Porsche Carrera Cup. Mit großer Vorfreude und Spannung starten wir in die Saison mit unserem nagelneuen Porsche und sind bereit, uns den spannenden Rennen und anspruchsvollen Strecken zu stellen.

Der Porsche Carrera Cup ist eine hochkarätige Rennserie, die sich ausschließlich den legendären Porsche 911 GT3 Cup-Fahrzeugen widmet. Es ist

eine Plattform, auf der talentierte Fahrer ihr Können unter Beweis stellen und sich mit den besten Fahrern und Teams aus der ganzen Welt messen können. Es ist ein Rennen, das Geschwindigkeit, Präzision und technisches Know-how erfordert, um erfolgreich zu sein.

Als Bonk Motorsport sind wir stolz darauf, Teil dieser prestigeträchtigen Rennserie zu sein und unser neues Porsche-Fahrzeug in die Schlacht zu führen. Mit unserer langjährigen Erfahrung im Motorsport und unserem leidenschaftlichen Team von Mechanikern, Ingenieuren und Fahrern sind wir bereit, uns den Herausforderungen zu stellen und unser Bestes zu geben.





THEO OEVERHAUS



Theo Oeverhaus, geboren am 18. Dezember 2004 in Deutschland, ist ein aufstrebender Rennfahrer, der bereits in jungen Jahren seine Leidenschaft für den Motorsport entdeckte. Mit gerade einmal 12 Jahren begann er seine Karriere im Kartfahren und zeigte von Anfang an sein Talent für schnelle Rundenzeiten. Unterstützt durch den ADAC Stiftung Sport und Talent Pool Porsche, setzte Theo seine Erfolgssträhne fort.

Im Alter von 15 Jahren wagte Theo den Sprung in den BMW 318ti Cup und fuhr dort seine ersten Rennen. Sein Können und seine Begeisterung für den Rennsport führten dazu, dass er mit 16 Jahren bereits Erfahrungen in der DTM Trophy und im BMW M2 Cup sammeln konnte. Dabei konnte er wertvolle Rennerfahrungen sammeln und sich weiterentwickeln.

Im vergangenen Jahr hatte Theo Oeverhaus zudem eine einzigartige Chance, als er die Gelegenheit bekam, bei einem Rennen der renommierten Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft (DTM) am Nürburgring mitzufahren. Diese Erfahrung war für den jungen Rennfahrer eine wertvolle Möglichkeit, auf einer der bekanntesten Rennstrecken in Deutschland sein Talent unter Beweis zu stellen und wertvolle Erfahrungen auf höchstem Niveau zu sammeln. Dieses besondere Ereignis hat seine Leidenschaft für den Motorsport weiter entfacht und ihn noch mehr motiviert, seine Karriere als professioneller Rennfahrer weiter voranzutreiben.

Im Jahr 2023 steht für Theo Oeverhaus ein weiterer aufregender Schritt in seiner Karriere bevor, denn er wird gemeinsam mit dem renommierten Team CarTech Motorsport Bonk im Porsche Carrera Cup an den Start gehen. Es wird eine neue Herausforderung für ihn sein, Theo ist motiviert und bereit, sein Talent und seine Leidenschaft für den Rennsport in diesem prestigeträchtigen Motorsport-Event zu zeigen.


Mit seiner jungen Karriere und seinem unerschütterlichen Ehrgeiz hat Theo Oeverhaus bereits viel erreicht und wird zweifellos weiterhin in der Rennsportszene auf sich aufmerksam machen. Motorsportfans weltweit sollten ein Auge auf diesen talentierten jungen Fahrer aus Deutschland haben, während er seinen Weg in den Rennsport weiterverfolgt und seinen Traum vom Erfolg auf der Rennstrecke weiterhin verfolgt.


TERMINE

 **SPA FRANCORCHAMPS**
27. - 29. April 2023



RACE 30 Min. +1 Rd.	CIRCUIT LENGHT 7,004 km	CORNER 19
----------------------------------	-----------------------------------	---------------------

 **HOCKENHEIMRING**
9. - 11. Juni 2023



RACE 30 Min. +1 Rd.	CIRCUIT LENGHT 4,574 km	CORNER 17
----------------------------------	-----------------------------------	---------------------

 **ZANDVOORT**
23. - 25. Juni 2023




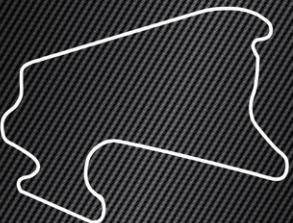
RACE 30 Min. +1 Rd.	CIRCUIT LENGHT 4,259 km	CORNER 14
----------------------------------	-----------------------------------	---------------------

 **NÜRBURGRING**
4. - 8. August 2023



RACE 30 Min. +1 Rd.	CIRCUIT LENGHT 3,629 km	CORNER 11
----------------------------------	-----------------------------------	---------------------

 **EUROSPEEDWAY**
18. - 20. August 2023





RACE 30 Min. +1 Rd.	CIRCUIT LENGHT 3,478 km	CORNER 12
----------------------------------	-----------------------------------	---------------------

 **SACHSENRING**
8. - 10. September 2023





RACE 30 Min. +1 Rd.	CIRCUIT LENGHT 3,645 km	CORNER 14
----------------------------------	-----------------------------------	---------------------

 **RED BULL RING**
22. - 24. September 2023



RACE 30 Min. +1 Rd.	CIRCUIT LENGHT 4,318 km	CORNER 11
----------------------------------	-----------------------------------	---------------------

 **HOCKENHEIMRING**
20. - 22. Oktober 2023



RACE 30 Min. +1 Rd.	CIRCUIT LENGHT 4,574 km	CORNER 17
----------------------------------	-----------------------------------	---------------------

Bei allen Veranstaltungen stehen jeweils ein freies Training (60 Minuten), ein Zeittraining (Qualifikation 35 Minuten) und jeweils zwei Rennen (je 30 Minuten + 1 Runde) auf dem Programm.

MEISTER-DUO AUF EUROTOUR

Ein eingespieltes Duo mit einem neuen Auto und einer neuen Rennserie - das ist die spannende Herausforderung, der sich Michael Schrey und Gabriele Piana in diesem Jahr stellen. Nachdem sie im ADAC GT4 Germany als Meister hervorgegangen sind, haben die beiden talentierten Rennfahrer beschlossen, sich gemeinsam in der European GT4 Serie zu beweisen.

Michael Schrey und Gabriele Piana haben bereits bewiesen, dass sie ein unschlagbares Team sind. Mit ihrer beeindruckenden Erfolgsbilanz und ihrer unerschütterlichen Leidenschaft für den Motorsport haben sie sich einen festen Platz in der Rennsportszene erarbeitet. Nun sind sie bereit, ihre Fähigkeiten in einer neuen Umgebung zu zeigen.

Die European GT4 Serie ist bekannt für ihr anspruchsvolles Fahrerfeld und die spektakulären GT4-Fahrzeuge. Mit einem neuen Auto, das speziell für diese Rennserie entwickelt wurde, stehen Schrey und Piana vor neuen Herausforderungen. Doch sie sind bestens vorbereitet und bereit, sich mit den besten GT4-Fahrern aus ganz Europa zu messen.

Als eingespieltes Duo wissen Schrey und Piana genau, wie sie zusammenarbeiten müssen, um das Beste aus ihrem Fahrzeug herauszuholen. Ihre gemeinsame

Erfahrung und ihr unerschütterlicher Teamgeist werden ihnen helfen, sich schnell an das neue Auto und die neuen Strecken anzupassen und ihre Leistung auf höchstem Niveau abzurufen.

Die Vorfreude auf die neue Saison ist groß. Schrey und Piana sind bereit, ihre Rennhandschuhe anzuziehen und ihre Fähigkeiten auf der Strecke unter Beweis zu stellen. Mit ihrem unerschütterlichen Ehrgeiz, ihrer Professionalität und ihrer





Hingabe zum Motorsport sind sie entschlossen, in der European GT4 Serie erfolgreich zu sein und neue Siege und Erfolge zu erzielen.

Die Fans können gespannt sein, wie sich dieses eingespielte Duo in der neuen Rennserie behaupten wird. Mit ihrem Talent, ihrer Erfahrung und ihrer Entschlossenheit sind Schrey und Piana bereit, sich den Herausforderungen zu stellen und sich als Top-Fahrer in der European GT4 Serie zu etablieren. Es wird mit Sicherheit eine aufregende Saison voller Adrenalin, Spannung und Erfolge werden!



GABRIELE PIANA

ITALIEN

Nürburgring-Nordschleife

Meister ADAC GT4 Germany - 2021

Vize Meister ADAC GT4 Germany - 2020

BMW Sports Trophy Champion - 2019/2020

24h Dubai Winner - 2018

AMG Customer Racing Champion - 2018

24h Nürburgring Class-Winner - 2017

24h Nürburgring Class-Winner - 2016



LAND

Lieblingsstrecke

Karriere-

Highlights

MICHAEL SCHREY

DEUTSCHLAND

Nürburgring-Nordschleife, Monaco

Meister ADAC GT4 Germany - 2021

Vize Meister ADAC GT4 Germany - 2020

VLN Meister - 2017

VLN Meister - 2016

AMG Customer Racing Champion - 2018

Rookie of the Year Porsche Supercup

Gesamtsieger 24h Bahrain




LAND


Lieblingsstrecke

Karriere-

Highlights

TERMINE


 **Monza/I**
22. - 23. April 2023




RACE
60 Min.

CIRCUIT LENGHT
5,793 km

CORNER
10


 **Paul Ricard/F**
3. - 4. Juni 2023




RACE
60 Min.

CIRCUIT LENGHT
5,822 km

CORNER
15

 **Spa Francorchamps/B**
30. Juni - 1. Juli 2023



RACE
60 Min.

CIRCUIT LENGHT
7,004 km

CORNER
19


 **Misano/I**
14. - 16. Juli 2023




RACE
60 Min.

CIRCUIT LENGHT
4,226 km

CORNER
16

 **Hockenheim/D**
2. - 3. September 2023



RACE
60 Min.

CIRCUIT LENGHT
4,574 km

CORNER
17

 **Barcelona/E**
30. September - 1. Oktober 2023



RACE
60 Min.

CIRCUIT LENGHT
4,655 km

CORNER
16

AUSBLICK 2023



BARCELONA:	GT4 EUROPEAN
EUROSPEEDWAY:	GT4 GERMANY, PORSCHE CARRERA CUP
HOCKENHEIM:	GT4 EUROPEAN, GT4 GERMANY, PORSCHE CARRERA CUP
PAUL RICARD:	GT4 EUROPEAN
MISANO:	GT4 EUROPEAN
MONZA:	GT4 EUROPEAN
NÜRBURGRING:	GT4 GERMANY, PORSCHE CARRERA CUP
RED BULL RING:	PORSCHE CARRERA CUP
SACHSENRING:	GT4 GERMANY, PORSCHE CARRERA CUP
SPA FRANCORCHAMPS:	GT4 EUROPEAN, PORSCHE CARRERA CUP
ZANDVOORT:	GT4 GERMANY, PORSCHE CARRERA CUP

IMPRESSUM